

## 21.

Til

det af Landstinget nedsatte Udvalg angaaende Forslag til Lov  
om Toldafgifterne.

Undertegnede danske Cykelfabrikanter, nemlig:

Aktieselskabet Bergmann & Hüttemeier, Kjøbenhavn,

Aktieselskabet „Dania“, Aarhus,

H. C. Frederiksen, Roskildevej,

Aktieselskabet C. P. Jürgensens med. Etablissement og Humber & Co.s Danske  
Cykelfabrik,

Aktieselskabet Fyns Cykleværk, Odense,

Aktieselskabet Kjøbenhavns Cykelfabrik,

J. Stallknecht, Horsens.

tillade os herved at henvende os til det oerede Udvalg med en oerbødig Anmodning om, at Lovforslagets Bestemmelser angaaende Tolden paa Cykler og Cykledele maa blive ændret saaledes, som vi nedenfor nærmere skulle præcisere.

Hele Handelen med Cykler her i Landet har i de sidste Aar gennemgaaet en betydelig Forandring. Medens for 3 à 4 Aar siden den alt overvejende Del af de her solgte Cykler indforskredes fra England (en mindre Del fra Tyskland) komme nu Størstedelen af de Cykler, der importeres hertil, fra Amerika, hvorhos der i de sidste 3 à 4 Aar er opvokset en betydelig dansk Industri paa dette Omraade. Aarsagen til denne Omvæltning maa for en stor Del søges i de amerikanske Cyklers Prisbillighed. Medens for nogle Aar siden en engelsk Cykle en gros kostede 200 à 250 Kr., kan man i Øjeblikket købe fuldfærdige amerikanske Cykler for 15, ja 12 Dollars Stykket, og ere end disse Cykler af meget ringe Kvalitet, saa kan man dog for 25 Dollars faa Cykler, der ere langt bedre end de, der for 3—4 Aar siden folgtes til ovennævnte Priser. At Cyklerne sælges til en saa lav Pris, skyldes to Omstændigheder, der begge hunde i samme Aarsag. Dels er Amerika i de senere Aar blevet oversyldt af Cykelfabrikker, som producere saa meget, at det hjemlige Marked ikke kan optage Produktionen, hvorfor der sælges billigt til Udlandet, men særlig er Grunden den, at den stærke Konkurrence har medført talrige Standsninger og Skallitter, hvorved en stor Mængde Værer, der til Dels ere gjorte færdige i stor Hast og af andre end Fabrikkerne, kastes ud paa Markedet til meget lave Priser.

Fabrikationsprisen for Cykler er vel i de sidste Aar sunket en Del, men Detailsalgsprisen følger ikke med i samme Forhold, eftersom Udgifterne ved Detailforretningerne ikke synke forholdsvis. Som Følge heraf vil en Værditold af f. Eks. 5 pCt. (af en gros Prisen), der for nogle Aar siden vilde have været af en vis Betydning, nu være saa godt som uden Værdning for de danske Fabrikker.