

Det tør maaske være os tilladt at gøre opmærksom paa, at for saa vidt der ved Betegnelsen „Skibsfilt“ er tænkt paa at hde indenlandskt Skibshyggeri en Støtte ved at hde Toldfrihed for den Filt, der anvendes under Metalhuden paa Træskibe, da vil saadant formentlig nu være betydningsløst, eftersom Skibe nu i størst Omfang bygges af Jern, men selv for de saa Tilfælde, der maatte forekomme, vilde Spørgsmaalet om Toldfrihed for Skibsfilt formentlig kunne ordnes uden at berøre Tagbeklædningsmateriale.

Sluttelig kunne vi oplyse det høje Ting om, at der for Øjeblikket er 17 Tagpapfabrikker i Virksomhed i Danmark, hvorimod vi til Modspætning kunne anføre, at der i vort Naboland Sverige kun eksisterer 4 Tagpapfabrikker.

Vi sætte vor Lid til det høje Tings Retfærdighedsfølelse og lægge denne Industris fremtidige Skæbne i dets Hænder.

Kjøbenhavn, Januar 1898.

Erhødigst

Evers & Co.,
Frederiksholms Kanal Nr. 6, Kjøbenhavn.

Vesterbros Stentagpapfabrik,
Rud. Petersen,
Vestergade Nr. 2, Kjøbenhavn.

C. Langballe & Søn,
Aarhus.

Westphal Thedin & Co.,
Nørrebrogade 209, Kjøbenhavn.

Følge Fuldmagt, meddelt Firmaet Evers & Co.:

Asfalt-Tagpap-Fabrikken i Naffstov,
E. Dan.

Stjernholms Fabrikker i Horsens,
Bødenphant.

Korsør Tagpapfabrik og Tjæredestillationsanstalt,
John Børre-Nielsen.

Svendborg Asfalt- og Tagpapfabrik,
Martin Jensen.

Herning Tagpapfabrik,
Arnold Andersen.