

Standsættelse, hvilket vil komme til i alt at udgøre ca. 125 Arbejdsdage, saa at der næppe vil blive Tale om nogen Udgift ved Arbejdets Udførelse. De anse det for aldeles nødvendigt, at man — foruden at forsyne de ældre Vaser med Pæle og lidt Sten — maa opføre 5 ny Vaser, som dels skulle sikre den tilbageværende Del af Tørrepladsen, dels hjælpe til at tilbagevinde noget af det tabte Areal. — Et ligelydende Andragende, anbefalet af Tiøb Sogneraad og Frederiksborg Amtsraad, er indgivet til Landbrugsministeren.

Da intet Svar foreligger fra Landbrugsministeren, gør Udvalget ingen Indstilling.

7. Fra A. R. Nielsen af Fredericia om en aarlig Understøttelse af Statskassen. (Indbragt den 15de Oktober 1897 af Folketingsmanden for Vejle Amts 1ste Valgkreds, Dusen.)

Andrageren, der nu er 74 Aar gammel, blev i 1845 udstreben som Artillerikonstabel og gjorde i den slesvigiske Treaarsskrig væsentligst Tjeneste ved Belejningskystet paa Als og i Fredericia. S Marts Maaned 1851 blev han permitteret, og i Tiden fra 1851—59 ernærede han, der i 1855 fik Skipperbevilling, sig derefter ved Søfart og Fiskeri. S 1859 blev han ansat som Postfører paa Routen Fredericia—Middelfart og havde denne besværlige Bestilling indtil Fredericias Belejring i 1864, da han blev antagen til at overføre Ordonnanser og Ekstafetter fra Kommandanten i Fredericia til Pladskommandanten paa Strib. Under Bombardementet af Fredericia maatte han i to Døgn uafbrudt til Fyn overføre flygtende Beboere, hvorefter han gjorde Tjeneste ved Transportvæsenet og overførte Materiel samt ladede Granater til Strib. Efter Fredericias Rømning forrettede han først Tjeneste ved Transportvæsenet i Færø Sund og blev derefter indtil Baabenstilstanden Fører af en af de 5 Rajatter, der om Natten brugtes til langs Sjyllands Kyst at udspøje Fjenden. Efter Krigen var han i 2 Aar ansat ved Færgelavet i Fredericia og fik derefter fast Arbejde ved det forenede Dampskibsselskab. Ved dette svære Arbejde paadrog han sig en Hofteffade, der tilsidst nødte ham til at ophøre med alt Arbejde. S Alderdomsunderstøttelse faar han, som er Medlem af de danske Baabenbrødre Fredericiaafdeling, aarlig 300 Kr., men dette Beløb er utilstrækkeligt til hans, hans Hustrus og 3 uconfirmerede Børns Underhold. Han beder derfor Regering og Rigsdag om i Betragtning af hans gode Tjeneste i begge Krigene at forunde ham en aarlig Understøttelse af Statskassen. Hans Trang og Værdighed bevidnes af Formanden for den lokale Baabenbrødreafdeling samt af Sognepræsten i Fredericia. En paategnet Lægeattest, udstedt af Korpslæge Hildebrandt, lyder paa, at Andrageren i flere Aar har lidt af en kronisk, uhelbredelig Hofteffade, hvorved hans Arbejdssevne efterhaanden er bleven reduceret til Null.

Da intet Svar foreligger fra Krigsministeren, gør Udvalget ingen Indstilling.

8. Fra Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere ved Statsbanerne om Forbedring af deres Lønningsforhold. (Indbragt den 15de Oktober 1897 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 3dje Valgkreds, Alf Christensen.)

Der er ikke siden 1869 foretaget nogen Forbedring i Lokomotivførernes Lønning, hvorimod der endog — nemlig i 1878 — er stet den Forringelse, at der er blevet tilføjet en 4de Klasse, der har foraarjaget et meget langsomt Avancement. Og saa den stadige store Forøgelse af Personalet i de lavere Klasser bevirker, at det for mange Lokomotivførere er faktisk umuligt, før de maa afgaa fra Tjenesten, at naa op i første Lønningsklasse og derved opnaa blot en nogenlunde til deres ansvarfulde og anstrengende Stilling varende Lønning og Pension. Samtlige sjællandske, fynske og jydske Lokomotivførere andrage derfor om, at der ved den tilstundende Revision af Baneorganisationsloven maa blive iværksat Reformen i Henseende til deres Lønningsforhold, og da navnlig at 4de Klasse fuldstændig ophæves, at der fastsættes et bestemt Antal Aar, f. Eks. 4, hvori man skal være i hver Lønningsklasse, samt at disse ere paa 1800, 2100 og 2400 Kr., saaledes at de nuværende Sportler tillige bibeholdes. Eventuelt kunde ogsaa Lokomotivførerne ind-