

## II.

## Betræknng

over

Forslag til Lov om Grundafstaaelse ved Udvidelser af private Jærnbaner.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 22de Oktober 1897.)

Udvalget billiger, at nærbærende Lovforslag er blevet fremsat, idet Udvalget erkender, at det, for at muliggøre en Udvikling af Trafikken paa de private Jærnbaner, ikke blot er ønskeligt, men endog nødvendigt, at der for disse Jærnbaner aabnes en lignende Udgang til at faa den til nødvendige Udvidelser og Forandringer fornødne Grund afstaaet, som ved Lov 12te April 1889 er indrømmet Statsbanerne, naar saadanne Udvidelser og Forandringer ikke involvere en videre gaaende Ret end den, der for vedkommende Jærnbaneselskab har Hjemmel i Koncessionen for Anlægget. Allerede af Hensyn hertil maa det være udelukket, at det private Jærnbaneselskab, naar det foreliggende Lovforslag bliver Lov, i Medfør af denne kunde blive anset berettiget til at forlange Grundafstaaelse for at forandre en enkeltsporet Bane til en dobbeltsporet eller for at give den en anden Retning. Denne Indskrænkning i de private Jærnbaners Udgang til Grundafstaaelse antager Udvalget ogsaa at stemme med Lovforslagets Tanke, og Udvalget billiger dette, men formener paa den anden Side, at Udtrykkene i § 1 „mindre Udvidelser af eller Forandringer ved“, uanset den i Bemærkningerne til Lovfor-

slaget heraf givne nærmere Forklaring, vil kunne indskrænke denne Udgang mere end nødvendigt, og Udvalget finder det derfor rettest at ombytte disse Udtryk med en fyldigere og tydeligere Bestemmelse af de Øjemed, hvori Grundafstaaelsen med Indenrigsministeriets Samtykke kan forlanges. Med Henhold hertil stiller Udvalget derfor Endringsforslaget under Nr. 1.

Da Lovforslaget — bortset fra, at Lov 12te April 1889 som naturligt i Henhold til en paa Finanslov eller Tillægsbevillingslov givne Bevilling maa antages at give Statsbanerne en videregaaende Ret til Grundafstaaelse — i øvrigt bemlydiger Indenrigsministeren til at lade §§ 1 og 2 i nævnte Lov komme til Anvendelse paa de private Jærnbaner, og Indenrigsministeren derfor maa være beføjet til at tillade disse Jærnbaners Bestyrelse at faa Grund afstaaet ogsaa til de fornødne Anlæg til Forebyggelse af Snelæg paa Banen, finder Udvalget det billigt, at den samme Ret, som ved nævnte Lovs §§ 3 og 4 indrømmes de tilgrænsende Lodsere til Erstatning af Statsbanerne for den Skade, saadanne Anlæg foranledige paa de tilgrænsende Jorder, ogsaa indrømmes dem lige over for de private Jærn-