

VI.

Til Rigsdagen!

Undertegnede Togsførere, Paktmestre og Konduktører ved de danske Statsbaner til-
lade sig herved ærbødigst at andrage den høje Rigsdag om, at de Lønningsvilkår og
Avancementsforhold, hvorunder vi for Tiden arbejde, maa blive saaledes forandrede, at

Konduktører ansættes med en aarlig Løn af 1,000 Kr., stigende hvert fjerde Aar
med 100 Kr. indtil 1,300 Kr. aarlig.

Paktmestre ansættes med en aarlig Løn af 1,300 Kr., stigende hvert fjerde Aar
med 100 Kr., indtil 1,500 Kr. aarlig.

Togsførere ansættes med en aarlig Løn af 1,600 Kr., stigende hvert fjerde Aar
med 100 Kr., indtil 1,800 Kr.

Mile- og Timepenge som hidtil.

Til Støtte for dette vort Andragende tillade vi os at fremsføre følgende:

Bed Statens Overtagelse af de sjællandske Baner bleve Lønningsvilkårene for-
ringede for Togsføreres og Konduktørers Vedkommende, idet førstnævnte nu kun kunne op-
naa 1,500 Kr. aarlig mod tidligere 1,800 Kr. og sidstnævnte 1,020 Kr. mod tidligere
1,080 Kr.

At de saakaldte Mile- og Timepenge ere af Betydning for os, kan ikke nægtes;
men dels er Størrelsen af disse meget forfælskelig paa de forfælskelige Pladser, hvorpaa Per-
sonalet er stationeret, dels ere disse jo ogsaa at betragte som et Bederlag for den for-
øgede Udgift, vor stadige Fraværelse fra Hjemmet medfører.

Avancementsforholdene, saaledes som disse for Tiden ere, maa betegnes som alt
andet end gode. Mange af os opnaa enten slet ikke, eller dog kun i et meget kort Tids-
rum, at oppebære den højeste Løn. Eksempelvis kan anføres, at Togsførere, som have
været i Banernes Tjeneste i over 20 Aar, kun oppebære en Løn af 1,200 Kr., og at Pakt-
mestre med indtil 30 Aars Tjenestetid staa paa samme Løn, samt at Konduktører med
1,020 Kr. i aarlig Løn, have været i Banernes Tjeneste i 12 à 15 Aar.

For yderligere at belyse dette tillade vi os at fremsføre, at der for Tiden findes
ca. 60 Konduktører, hvis Tjenestetid som saadanne er over 11 Aar.

Naar Fremrykning til en højere Stilling da endelig finder Sted, har dette enten
slet ingen Indflydelse i pectuniær Henseende, som f. Eks. fra Paktmester til Togsfører, eller
dog kun en yderst ringe, som fra Konduktør til Paktmester.