

vil ventelig være fuldbendt i Foraaret 1900, og der opstaar da straks Spørgsmaal om, hvad der skal foretages ved den nuværende Hovedbanegaard for at gøre den saa velegnet som muligt til at bestride Persontrafikken. Omfanget af denne Trafik, der stiger fra Aar til Aar, vil utvivlsomt i den nærmeste Tid tage et betydeligt Opving, og der vil derfor hyderligere kunne fremkomme Spørgsmaal om ny Indretninger og Forbedringer ogsaa ved de andre Kjøbenhavnske Banegaarde og ved de Banelinier, der fra forskellige Retninger føre ind til Byen; disse Linier frembyde desuden som bekendt særdeles uheldige Forhold i enkelte Retninger, navnlig paa Grund af de mange stærkt befærdede Vejoverkørsler i Niveau. Det vil herefter til Bedømmelse af, hvad der i det enkelte Tilfælde skal gøres, og hvad der skal undlades, være af den største Interesse, ogsaa i økonomisk Henseende, at blive klar over, med hvilket endeligt Maaal for Dje der bør arbejdes.

Under Hensyn til de meget afvigende Aarsuelser, der med Hensyn til hele dette Spørgsmaal i sin Tid kom til Orde paa Rigsdagen ved Forhandlingerne forud for Vedtagelsen af Loven af 8de Maj 1894, er jeg tilbøjelig til at foreslaa, at der i Righed med, hvad der oftere har fundet Sted i andre Lande i lignende Tilfælde, indbydes til en offentlig Konkurrence om Opgavens Løsning, en Tanke, der i øvrigt ogsaa har fundet Udtryk i Udtalelser paa Rigsdagen under Forhandlingerne i indeværende Samling angaaende Godsbanegaardsanlægget ved Kolvedstrand.

Til Tilendebringelsen af en Konkurrence som den omhandlede vil der imidlertid medgaa en Tid af mindst 1 Aar, selv om Konkurrencen fremmes med størst mulig Hurtighed, og det vil derfor, saafremt den fremtidige Udvikling ikke skal foregribes, være nødvendigt allerede nu at søge en Bevilling til Afholdelse af Konkurrencen. Hvad Størrelsen af denne Bevilling angaar, skal jeg med de nys stedfundne Udbydelser til Konkurrencen om Ordningen af Banegaardsforholdene i Stockholm og Christiania for Dje bemærke, at der til Præmier maa paaregnes at ville medgaa 20 à 25,000 Kr., og at der derhos kan gaas ud fra, at der til Udgifter til Bedømmelseskommissionen, Udarbejdelse og Trykning af Tegninger, Beskrivelser, Driftsberetninger m. m. vil udtræves et Veløb af samme Størrelse. I sidstnævnte Henseende skal jeg oplyse, at ved Konkurrencen i Stockholm udgøre de Bilag, der ere blevne udleverede til de konkurrerende, 376 Trykksider Tekst og 86 Stkr. Kort og Planer, og at det tilsvarende Materiale ved Konkurrencen i Christiania indeholdt 800 Trykksider Tekst med tilhørende ca. 30 Stkr. Planer.

Der maa herefter gøres Regning paa, at der i det heromhandlede Djemed i det hele vil udtræves en Bevilling af 50,000 Kr.

Med Hensyn til Sammenfætningen af Bedømmelseskommissionen — der skulde have til Opgave dels at foranledige udarbejdet det fornødne Materiale og derved lægge Programmet til Bette for Konkurrencen, dels at bedømme og til Ministriet at afgive Betænkning over de eventuelt fremkommende Projekter — er det min Tanke, at der i samme skulde indtræde Repræsentanter for Rigsdagens tvende Afdelinger, Kjøbenhavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser samt Statsbanerne. Angaaende Kommissionens Medlemstal forbeholder jeg mig nærmere mundtlig Forhandling med det ærede Udvalg.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Tillægsbevillingsloven for 1897—98 at stille følgende Ændringsforslag som fremfat af mig:

Til § 26. B. Til II. Som nyt Nr. indsættes:
 „Til Udgifter ved Afholdelse af en Konkurrence vedrørende Ordningen af Personbanegaardsforholdene ved Kjøbenhavn..... 50,000 Kr.“

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes af Udvalget med Undtagelse af Dinesen.