

Til § 26 B. II.:

Som nyt Nummer tilføjes:

”Til Tilvejebringelsen af en til Brug for Haandværkerstanden og til Benyttelse ved Undervisningen i de tekniske Skoler egnet populær Vejledning til at forhindre Dannelsen af Svamp i Bygninger..... 1,000 Kr.”

Bardenfleth.

Schou.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

76) Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 4de Februar 1898.

Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg blev, efter fra Routens Nabning i 1872—73 at have været drevet af Staten, den 1ste Juni 1886 overtagen af Det forenede Dampskibsselskab. I de tre første Aar erholdt Selskabet en aarlig Subvention for Besørgelsen af den danske, norske og svenske Post af 75,000 Kr., men efter den svenske Vestkystbanes Anlæg, hvorved Routens postale Betydning bortfaldt, ophørte denne Subvention, og Selskabet har derefter drevet Routen for egen Regning.

Det viste sig imidlertid i Aarenes Løb, at den ommeldte Forbindelse ikke kunde betale sig, hvorfor Det forenede Dampskibsselskab opsigde den til Ophør med Udgangen af Marts Maaned 1895, idet Selskabet dog erklærede sig villigt til at fortsætte Dampskibsforbindelsen, saafremt der enten kunde opnaas bedre Bilkraaer for Farten eller der blev ydet Selskabet en mindre aarlig Subvention.

Bed Forhandling med de preussiske Statsbaner lykkedes det da at udvirke en Udvidelse af den bestaaende tyske Undtagelsestarif for Støtgodts, bestemt til Udførsel særværts fra tyske Havne, saaledes at denne ogsaa blev anvendelig paa Forsendelser til Sverige og Norge ad Routen Frederikshavn—Gøteborg, hvorefter Selskabet i den Forventning, at den ommeldte Begunstigelse skulde bevirke en livligere Trafik, paatog sig at fortsætte Driften.

I den siden da forløbne Tid viste det sig dog, at denne Forventning ikke blev opfyldt, saaledes at Driften vedblivende gav Understud, hvorfor Selskabet paa ny opsigde Routen til Ophør den 1ste Januar 1898.

Da Ministeriet imidlertid maatte formene, at den omhandlede Forbindelse i forskillig Retning ikke er uden Betydning navnlig for de til Frederikshavn knyttede Handels- og Fiskeriinteresser, og da man under alle Omstændigheder maatte anse det anførte Tidspunkt for Fartens Ophør for særdeles uheldigt, opnaede man ved Forhandling med Selskabet, at dette indvilgede i at fortsætte Driften indtil Udgangen af Marts Maaned 1898 imod, at Selskabet af Statskassen holdes skadesløst for det Tab, som mulig derved maatte blive paaført samme i Tidrummet fra 1ste Januar til 31te Marts 1898.

Efter de Ministeriet forelagte Oplysninger om Indtægterne og Udgifterne ved nævnte Route i de sidst forløbne Aar maa det antages, at det Tilskud, hvorom der for det omhandlede Tidsums Vedkommeude kan blive Tale, under normale Sejladsforhold ikke vil overstige 8,000 Kr., og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om at ville være ulejligen med til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar paa mine Begne at ville stille følgende Vædringsforslag: