

## III.

## Til

den høje Rigsdag.

I Anledning af det Forslag til en Revision af Loven af 12te April 1892 om Statsbanedriftens Ordning, der vil være at fremsætte for den i Aar sammentrædende Rigsdag, tillade Lokomotivførere ved de danske Statsbaner sig ærbødigst at henlede den høje Rigsdags Opmærksomhed paa den uheldige Ordning af Lokomotivførernes Lønningsforhold.

Til Belysning af ovennævnte Forhold skulle vi tillade os at fremføre, at der siden Aaret 1869 ikke er foretaget nogen Forbedring i Lokomotivførernes Lønningsforhold, og heller synes dette senere at være paatænkt, der er endog slet den Forringelse, at der i Aaret 1878 blev tilsat en 4de Klasse, hvilket har forarsaget et meget langsomt Avancement. Naar Hensyn tages til den store Forøgelse af Personalet, der stadig tilflyder de lavere Klasser, vil det meget let forstaaes, at det er forbundet med stor Vanskelighed og for mange Lokomotivføreres Vedkommende aldeles umuligt at naa i første Lønningsklasse, Nutiden kan bevise, at 23 Aar endnu ikke ere Slutningsperioden for 3dje Lønningsklasse, og vil det for disse Lokomotivførere være aldeles umuligt at opnaa blot en nogenlunde Afgangsløn, forinden Alder og Svagelighed tvinge dem bort fra Stilligen uden at have opnaaet en svarende Pension for den lange og farefulde Tjenestetid, og tør det antages, at der tages tilbørligt Hensyn til det store Ansvar, der paahviler Lokomotivførerne saavel over for Publikum som i materiel Henseende i Forbindelse med stadig forøget Tjenestetid, maa det vistnok erkendes, at Lokomotivførernes Lønningsforhold ingen Sinde har staaet i Forhold til Ansvaret, der paahviler dem, og maa formentlig den sidste Tids Erfaringer have henledet den høje Rigsdags Opmærksomhed paa hvis Skuldre Ansvaret for Togets sikre Fremførelse ligger. Formener vi derfor ikke at kalde det paatrængende, naar vi ved vort ærbødige Andragende anmode den høje Rigsdag om at hde os Bistand og Hjælp til en betydelig Lønningsforhøjelse, samt at opnaa en lettere Afgang fra de lavere til de højere Lønningsklasser. Hvilket Spørgsmaal vi have tænkt os ordnet paa følgende Maade, at 4de Klasse fuldstændig bortfalder, at der fastsættes et bestemt Antal Aar for hver af de 3 Lønningsklasser, t. Eks. 4 Aar, med en Begyndelsesløn af 1,800 Kr. stigende med 300 Kr. for hver Klasse til 2,400 Kr. med Bibeholdelse af de nuværende Sportler, eller eventuelt at hense tte Lokomotivførerne under de almindelige Lønningsklasser med Alderstillaag i Lighed med Maskinmestrene under Søfartsforvaltningen. En Samstilling mellem disse to Afdelinger stiller sig for Tiden saaledes:

En Lokomotivfører paa lavest	Gage	1,350	Kr.
En Maskinmester	—	—	2,400
En Lokomotivfører paa højest	Gage	1,800	—
En Maskinmester	—	—	3,900