

Togpersonalet.

Gennemsnitlig Tjenestetid af 12¹/₂ Time, heri dog iberegnet en Hviletid af 2¹/₂ Time paa fremmed Station.

Søn- og Helligdage ere ikke Fridage; derimod have de paagældende regelmæssige Fridage hver 5te, 7de eller 9de Dag.

Permission tilstaaes, naar Forholdene tale derfor, selv om der paaføres Banerne Udgifter; Maksimum er dog som Regel 3 Uger.

Det kørende Lokomotivpersonalet.

Gennemsnitlig Tjenestetid af 10¹/₂ Time, heraf 7¹/₂ Time paa Lokomotivet. Fyrbødernes Arbejdstid er dog 1 à 2 Timer længere.

Søn- og Helligdage ere ikke Fridage; derimod have de regelmæssige Fridage hver 3dje, 4de eller 5te Dag.

Permission tilstaaes, naar Forholdene tale derfor, selv om der paaføres Banerne Udgifter; Maksimum er dog som Regel 3 Uger.

Verkstedspersonalet.

Tjenestetiden 10 Timer, om Lørdagen og Dagene før de store Kirkehøjtider kun 8 Timer.

Søn- og Helligdage ere Fridage. Depotarbejdere have dog kun fri hver 14de Dag. Permission til det maanedslønnede Personale tilstaaes, naar Forholdene tale derfor, og der ikke paaføres Banerne Udgift.

Skibspersonalet.

Ingen regelmæssig Arbejdstid.

Ingen regelmæssige Fridage.

Permission tilstaaes, naar Forholdene tale derfor, selv om der paaføres Banerne Udgift; Maksimum er dog som Regel 3 Uger.

Ledbevogtningen (daglønnede).

Tjenestetiden mellem 15 og 18 Timer.

Der gives ikke faste Fridage, men naar Forholdene tale derfor en Permission af indtil 3 Uger, selv om der ved den paaføres Banerne Udgift.

Kolonnemandskabet.

Tjenestetiden 10 Timer. For Telegraf- og Signalarbejderses Vedkommende bliver Tjenestetiden hyppigt langt længere, da det dem underlagte Arbejde ofte kræver Arbejde uden for Arbejdsdagen og medfører Rejser og langvarigt Ophold uden for Hjemmet.

Søn- og Helligdage ere almindeligvis Fridage.

Permission af indtil 3 Uger tilstaaes det maanedslønnede Mandskab, naar Forholdene tale derfor, og der ikke paaføres Banerne Udgift.