

- | | | | | | | |
|----|----|-----------|-----|-------------------------|-------------|--|
| 7. | 16 | III | Al. | Personvogne, Redelbogne | Vitra C. i. | hos Aktien-Gesellschaft für
Fabrikation von Eisen-
bahn-Materiel in Görlitz. |
| 8. | 7 | I og II | Al. | Truck-Personvogne | — A. a. | } hos Breslauer Aktien-
Gesellschaft. |
| | 4 | II og III | — | — | — B. n. | |

Desuden er der hos Firmaet N. Vorfig i Berlin gjort Bestilling af 14 Sitr. Tenderlokomotiver. De herefter resterende Personvogne (ca. Halvdelen) har man tænkt sig at udbyde ved begrænset Bicitation mellem følgende ogjaa ved tidligere Beslignheder adspurgte Firmaer, nemlig:

Aktiefelskabet Scandia, Randers.

Rodums mekaniske Verkstads Aktiebolag, Malmö.

Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm.

Stabo Jærnbanevognfabrik, Bygdø pr. Christiania.

Strømmens Værksted, Strømmen i Norge.

Aktien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmateriel, Görlitz.

Breslauer Aktiengesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.

Waggonfabrik Aktiengesellschaft vorm F. Herbrandt & Co., Köln-Chrenfeld.

Eisenbahnwagen & Maschinenfabrik von der Hppen & Charlier, Köln-Deuz.

Af de resterende Lokomotiver ere ca. Halvdelen for Tiden under Udbydelse blandt udenlandske Firmaer, nemlig Alstoglokomotiverne og de svære Godstogslokomotiver, hvortil der fortrinsvis er Trang, og som ville være at levere tidligst; med Hensyn til den anden Halvdel har der efter dertil givet Anledning været ført Forhandlinger med indenlandske Maskinfirmaer om eventuel Levering af de Maskiner, der kunne leveres noget senere, nemlig Rangeringslokomotiver samt nogle Godstogslokomotiver, men da de for Leveringen af dette Materiel fra vedkommendes Side stillede Betingelser have vist sig uacceptable, er man fundet nu at skride til Udbydelse heraf alene blandt udenlandske Maskinfirmaer.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

144

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 24de Februar 1898.

Under Henvisning til den Forhandling, jeg har haft med det ærede Udvalg angaaende det til Regering og Rigsdag fra forskellige sjællandske Kreatureksportslagterier indgivne Andragende om Anskaffelse af Isoleringsvogne, særlig beregnede til Forsendelsen af Kød over Statsbanerne, undlader jeg ikke herved at meddele følgende:

Befordringen over Statsbanerne af Kødforsendelser til Udlandet foregaar for Tiden ikke under de gunstigste Vilkaar, idet de Afkølingsvogne, som Statsbanerne selv ere i Besiddelse af, ikke kunne asses til disse Forsendelser, da de alt ere fuldt optagne, navnlig af Smørforsendelser, paa de danske Baner. Det maa derfor anses for meget ønskeligt, at Statsbanerne blive forsynede med et Antal isolerede Vogne, der særlig ere indrettede til Forsendelser af Kød, saaledes at Kødet kan ophænges i Vognene. Naar der imidlertid i ovennævnte Andragende henvises til de af enkelte Eksportører anvendte, i Tyskland lejede Kødtransportvogne, der anbefales som særlig brugbare, da maa hertil bemærkes, at disse ere af en for Jærnbannerne meget uforsødelagtig Type, idet de navnlig have en alt for stor død Vægt i Forhold til det Kvantum, de kunne laste. Det vil overhovedet være lidet heldigt allerede nu at fastslaa, af hvilken Type saadanne Vogne skulle være, efter som der i den senere Tid efter Anmodning af Landbrugsministeriet og under Ledelse af dette tilhørsførende