

færger, der maa anskaffes til at trafikere Routen, og hvis Drift er forudsat at skulle ske i Fællesskab mellem de danske og mecklenborgske Statsbaner, er man gaaet ud fra, at der til Trafikkens Besørgelse — 2 Gange frem og tilbage i Døgnet — vil kræves 2 Hjuldamperfærger af samme Type som den, der er benyttet ved Bygningen af den imellem Kjøbenhavn og Malmø sejrende Dampfærge. Til Benyttelse som Reseruefærger maatte der desuden anskaffes 2 mindre Færger, der burde bygges som Skruerfærger, for at de særlig under Isforhold, hvor Hjulfærger ikke ere i Stand til at bryde Isen, kunne opretholde Routen paa samme Maade, som nu er Tilfældet paa forfællige af Statsbanernes indenlandske Sørouter. Af disse Færger har man tænkt sig, at der fra dansk Side stilles en Hjulfærge og en Skruerfærge til Raadighed til Postens Besørgelse og det samme fra mecklenborgsk Side.

Hvorvel, som foran bemærket, Forhandlingerne om Sagen ikke ere tilendebragte, har Ministeriet dog anset det rettest allerede nu at søge et Beløb bevilget til eventuel Anvendelse i Anledning af de Underføgelser og Projekteringsarbejder, der ere nødvendige for Statsbanernes Vedkommende til Planens Realisation, idet man i øvrigt kun skal tilføje, at der i sin Tid ved Anlægget af Gedser Havn er taget det fornødne Hensyn til Muligheden af den her omhandlede Dampfærgeforbindelses Oprettelse.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at være uleilighet med til 3dje Behandling af Finanslovsforflaget for findereværende Finansaar paa mine Begne at ville stille følgende Vædringsforflage:

Til § 27 II. Som nyt Nr. indsættes:
 Til Forundersøgelser og Projekteringsarbejder vedrørende en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde..... 10,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 23de December 1897.

I Strivelse af 20de f. M. har det ærede Udvalg under Henvisning til § 27 II. A. c. 1. paa Finanslovsforflaget for næste Finansaar begært Oplysning dels om, hvor det ny allerede anskaffede rullende Materiel til Statsbanerne er bygget, dels om, hvor det paa fornævnte Konto foreslaaede Materiel agtes udført.

Saaledes foranlediget skal jeg tjenstlig meddele, at der af det Materiel, hvortil der for begge Finansaarene 1897—98 og 1898—99 foruden 258,000 Kr. til Opførelse af Remiser er søgt en samlet Bevilling af 4,894,000 Kr. er bestilt det nedenævnte Antal Lokomotiver og Vogne hos de ligeledes nedenførte Firmaer, nemlig:

1.	20	Stogslokomotiver	Vitra K.	hos	Gjælingen	Maschinenfabrik.
2.	11	—	— K.	—	Sächsische	— , Chemnitz.
3.	8	Rangeringslokomotiver	— H. S.	—	J. A. Maffei	— , München.
4.	1	I Kl. Truck-Personvogn		Vitra	A. a.	} hos Scandia, Randers.
	4	III — — —		—	C. k.	
	10	I og II — — —		—	A. d.	
	20	II og III — — —		—	B. f.	
	10	III — Personvogne		—	C. b.	
	160	lukkede Godsvoagne med	Haandbremse	—	Q. d.	
	65	— — —	Struebremse	—	Q. d.	
	15	Bagagevoagne	—	—	E. h.	
5.	80	aabne Godsvoagne	—	—	P. f.	hos Vulcan, Maribo.
6.	160	— — —	— Haandbremse	—	P. f.	— v. der Byten & Charlier, Köln Deutz.