

Skibenes Krædsning umiddelbart uden for Strib Færgehavn saa faretruende, at man i indebærende Vinter har fundet det uforløst at bevare dette Forhold, men set sig nødsaget til helt at inddrage denne Færgetur. Dette medfører, at i hvert Fald en Del let fordærbelige Varer komme en Dag senere til det kjøbenhavnske Marked, end det ellers vilde have kunnet ske.

For at kunne undgaa disse Ulemper er det nødvendigt, at Færgeanlægene i Strib suppleres med endnu et Færgeleje med tilhørende Sporforbindelse. En saadan Udvidelse af Færgeanlægene i Strib kan kun ske ved Anlægget af et helt nyt Bassin ud for den nuværende Færgehavns vestre Side, og, som vist paa vedlagte Plan, paatænkes det samtidigt at give det ny Havnebassin en saadan Størrelse, at der i samme kan staves Plads til Anlæg af et Reservereje for Overfartens Skibe, hvortil der er stor Trang.

Af Hensyn til, at Dampfærgefarten tænkes foreslaaet afløst af en fast Bro over Lille Bælt, foreslaas det, at Anlægget gives en saa midlertidig Karakter, som Forholdene tilstede, og man har navnlig tænkt Anvendelsen af Murværk indskrænket saa meget som muligt. I Forbindelse med Anlægget af Færgelejet maa Spornettet paa Strib Station udvides. Udvidelsen vil, som vist paa Planen, dels bestaa af de i Anledning af det ny Færgeleje fornødne Rangerspor, dels i Tilvejebringelse af forbedrede og forlængede Udgangspor til det vestligste af de nuværende Færgelejer tilligemed Anlægget af en Perron langs Sporet til dette Færgeleje samt i en Forlængelse af Stationens Hovedspor. Endvidere paatænkes en mindre, særdeles østlig Udvidelse af den nuværende Ventesalsbygning, og ved de ældre Færgelejer foreslaas opført en mindre Bygning, indeholdende Opholdsrum for Brofolkene og Lampesrum. Udgifterne ved samtlige Arbejder ville efter ligeledes vedlagte Overlag andrage 235,000 Kr. foruden det til den fornødne Arealerhvervelse medgaaende Beløb, der foreslaas afholdt af Kontoen til Erstatning for Tab og Stade ved Særnbane- og Havneanlæg, jvfr. Finanslovsforlaget for Finansaaret 1898—99 § 27. II. B. a.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af bemeldte Forslag paa mine Vegne at stille nedenstaaende 2den Dringsforfl., idet tilføjes, at Udgiften formentlig bør fordeles paa to Finansaar.

Til § 27. II. A. Nytt Vitra.

Til Anlæg af et 3dje Dampfærgeleje m. v. ved Strib, 1ste Halvdel, 117,500 Kr.

Bar den flet h.

Et Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 31te Januar 1898.

Efter at Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde i den senere Tid har været Genstand for Regeringens Overvejelse, og der om Sagen har været ført foreløbige Forhandlinger mellem danske og mecklenborgske delegerede, har den storhertugelige mecklenborg-schwerinske Regering for sit Vedkommende i November Maaned f. A. forelagt de mecklenborgske Stænder et Forslag til denne Dampfærgeforbindelses Etablering. Stænderne have ifølge derom modtagen Underretning fra Indenrigsministeriet i Princippet givet deres Tilslutning til Planen og have derhos bemyndiget et med Tilfaldelse af særlige delegerede forstærket Udvalg til at forhandle med den storhertugelige Regering om Projektet og forberede dette saaledes, at det derefter kan forelægges Stænderne til endelig Afgørelse. Ved de ovennævnte foreløbige Forhandlinger har det været forudsat, at de tvende Regeringer hver for sit Vedkommende indrette de fornødne Anlæg — Dampfærgeleje, Særnbane- og m. v. — paa deres Territorier. Hvad angaar de Damp-