

136

Marineminiſteriet. Kjøbenhavn, den 15de Februar 1898.

Paa Finansloven for Finansaaret 1897—98 bevilgedes der et Beløb af 7,000 Kr. til Anſtaffelse og Opsætning af en Lysmaſſine med Projektør og øvrigt Tilbehør i Kanonbaaden „Grønſund“, idet det af Henſyn til dette Skibs Anvendelse ſom Fiſteriinſpektionsſkib i Nordſøen og Stagerak anſaaſ ſfor at være af Betydning for denne Tjenestens gode Udførelſe, at Kanonbaaden forſhnedes med Midler til om Matten at opdage fremmede Fiſterfartøjer, aflæſe deres Rødingsbogſtav og Nummer m. m.

Erfaringen fra forrige Mars Togt har nu viſt, at den nævnte Foranſtaltning maa ſiges at være i høj Grad formaalſtjenlig, og Miniſteriet formener derfor, at det vilde være meget uſtøfeligt, om ogſaa Fiſteriinſpektionsſkibet i Farvandede inden for Stagen, Kanonbaaden „Guldborgſund“ kunde blive forſhnet med et lignende Apparat. Man ſkal derfor foreſlaa, at der paa Finansloven for 1898—99 optages et tilſvarende Beløb til Anſtaffelse og Opsætning af en Lysmaſſine m. m. i „Guldborgſund“, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3dje Behandling af Forſlag til Finanslov for Finansaaret 1898—99 at foranledige ſtillet følgende Vædringsforſlag ſom fremſat af Marineminifteren:

Til § 26 VI. B. (Andre Udgifter):

Efter 2. indſættes en ny Konto, ſaalydende:

3. Anſtaffelse og Opsætning af en Lysmaſſine med Projektør og øvrigt Tilbehør i Kanonbaaden „Guldborgſund“ 7,000 Kr.

N. J. Ravn.

Hedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

137

Indenrigsminiſteriet. Kjøbenhavn, den 27de Januar 1898.

Paa Finanslovsforſlaget for Finansaaret 1898—99 er under § 27, II. A. a. 14. opført et Beløb af 73,000 Kr. til Spor anlæg ved Eſbjærg Havn ſamt Anlæg af et andet Spor fra Englandsſgade til Eſbjærg Station og, ſom bemærket i Anmærkningerne til bemeldte Konto, er der bl. a. herunder indbefattet Anlægget af et Dobbelſpor langs Dokbaſſinets veſtre Side. Under Henviſning til, at der paatantes opført Paſthuse paa den nævnte Strækning, har Direktøren for Vandbhygningsvæſenet imidlertid fremhævet Ønſteligheden af, at der anbringes et tredje Spor parallelt med de to oprindelig projekterede, ſaaledes at det nærmest Dokbaſſinet liggende Spor kan benyttes for Trafikken til Skibene, medens det inderſte benyttes ſom Paſthusſpor og det mellemliggende ſom Rangespor.

Tilvejebringelſen af et ſaadant tredje Spor, der findes angivet paa vedlagte Plan med røde Linier, vil medføre en Merudgift af ca. 9,000 Kr., og da den nævnte Foranſtaltning under den af Direktøren for Vandbhygningsvæſenet angivne Forudſætning maa anſes for nødvendig, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville være udeſtøget med til tredje Behandling i Folketinget af Finans-