

Til § 12.

7) Paragraffen affattes saaledes:

„Der tilføies Opholdstillæg til Bane- og Telegrafformænd, Overportører af II. Klasse, Portører, Brotarle, Stationsbude, Stationskarle samt Depotarbejdere, der ere henviste til Ophold paa Steder, hvor Opholdet stønnes at være dyrere end almindeligt. Tillæget fastsættes, under Hensyn til Opholdets Dyrhed, af Indenrigsministeren til 60 Kr., 90 Kr. eller 120 Kr. aarligt.“

Til § 13.

8) § 10—11te Linie udgaar „samt I. specielle Lønningsklasse“, og indsættes i 12te Linie efter „samt“: „I.“

Til § 15.

9) Paragraffen affattes saaledes:

„Den til Statsbanedriftens Personale henhørende, som efter 10 Aars uafbrudt Tjeneste (jfr § 17, Litra a.) har fyldt sit 70de Aarsaar, er berettiget til at fordre Afsted med den ham efter de til enhver Tid gældende Regler tilkommende Pension. Dog kunne Trafikinpektører, Maskininspektører, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafformænd, Overbanemestre, Togsførere, Konduktører, Pakmestre, Lokomotivførere og Tjrbødere med det fyldte 65de Aarsaar forlange Afsted med Pension.“

Til § 16.

10) Paragraffens 1ste Stykke affattes saaledes:

„I Tilfælde af Tvivl vedrørende de i nærværende Lov omhandlede Lønningsforhold træffes Afgørelse — hvor ikke andet maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — af Indenrigsministeren og kan ikke indbringes for Domstolene.“

11) Efter § 20 indsættes en ny § 21, saalydende:

„For de af Kongen udnævnte Embedsmænd under Statsbanedriften, jfr. § 14, kunne Spørgsmaal om Ret til Pension eller Ventepenge efter nærværende Lov fordres afgjorte ved Domstolene. For det øvrige Personales Vedkommende skal det — hvis ikke andet maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — have sit Forblivende ved Indenrigsministerens Afgørelse af saadanne Spørgsmaal, uden at disse kunne indbringes for Domstolene.“

(De følgende Paragrafnummere rettes herefter.)

Til § 25 (ny § 26).

12) Der tilføies følgende:

„Forlag til en Revision af Loven vil være at fremsætte senest for den i 1900 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Forinden vil en Kommission, bestaaende af 18 Medlemmer, have at tage Spørgsmaalet om Statsbanedriftens hensigtsmæssige Ordning under Overvejelse og herom at fremskomme med Betænkning til Regering og Rigsdag. Af Kommissionens Medlemmer vælger Indenrigsministeren 4, deriblandt Kommissionens Formand, og Rigsdagens tvende Afdelinger vælge efter Forholdstalsvalgmaaden hver 7 Medlemmer.“

Formanden kan med Kommissionens Samtykke antage Lønnet Medhjælp af enhver Art. Kommissionen kan ogsaa tilkalde enkelte sagkyndige til midlertidig Deltagelse i dens Arbejde. Disse saavel som Kommissionens Medlemmer, for saa vidt de have Ophold i eller ved Kjøbenhavn, nyde i Dagpenge 6 Kr. for hver Mødedag, alle øvrige 10 Kr. daglig, naar Kommissionen er samlet og paa Rejsedagene, hvorhos Befordringsgodtgørelse ydes efter Regning.

Udgifterne ved Kommissionen afholdes af Statskassen, og bevilges ved de aarlige Finanslove.“

Mhlefeldt=Laurvig.

Breinholt=Bandborg.

Brødsgaard.

Frijs=Frijsenborg.

Gustav Hansen.

H. C. Hansen.

M. Hansen.

Hedemann.

Sensen=Lysgholdt.

Koch, Lassen.

Willars Lunn.

Formand og Ordfører.

Madjen=Mygdal.

Moltke=Bregentved.

Schulz.