

videlse af Maarup Havn, som alene vilde komme den nordlige Del af Den til gode. Under de anførte Omstændigheder mener Ministeriet, at der er Tøse for Staten til at hde det ansøgte Tilskud, dog saaledes, at dette ikke udbetales, førend der habes Sikkerhed for, at Anlægget vil blive udført i Overensstemmelse med Forslaget. — Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1898—99 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. som nyt Nummer:
Tilskud til en Udvidelse af Maarup Havn paa Samsø 10,700 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

114

Indenrigsministeriet. København, den 12te Februar 1898

Fra Møens Dampskibsselskab har man modtaget de hoslagte Skrivelser med Bilag, hvori der andrages om Statens Medvirkning til Tilvejebringelse af tvende Bølefyhr som Sømærker paa den af Postdampskibet gennemsejlede Route.

Medens Postdampskibet, der om Vinteren udfører 4 Ratture i Døgnet, under almindelige Forhold om Natten kan klare sig igennem det vanskelige Farvand ved Hjælp af den af Selskabet anskaffede elektriske Lysprojektor, vil Faren for Skibets Grundstødning derimod være betydelig, naar usigtbart Vejr indtræder samtidig med, at Sjen har bortført de i Farvandet anbragte Frikker.

Under saadanne Omstændigheder vilde to faste Bøle med Lanterner anbragte, den ene paa Lindholms Hale, den anden paa Nordsiden af Oralen, være af stor Betydning for Sejladsens Sikkerhed.

Marineministeriet, hvis Erklæring er indhentet over Sagen, og som intet har at erindre mod Bølenes Anbringelse, har udtalt sig til Gunst for Foranstaltningen, og dennes Nytte, ogsaa for den almindelige Sejlads, anerkendes ligeledes af Stege Byraads Havneudvalg, der har erklæret sig villigt til i Sejladsens og Havnens Interesse at foranledige Anbringelsen af det ene af de omhandlede Bølefyhr, nemlig det paa Oralen, hvis Staten vil paatage sig Anbringelsen af det andet.

Efter det saaledes foreliggende maa Ministeriet anse det for meget ønskeligt, at Andragendet herom imødelømmes.

Omkostningerne ved Tilvejebringelsen af det paagældende Fyhr vilde andrage højest 2,000 Kr.; Fyhrs Pasning og Vedligeholdelse overtages af Dampskibsselskabet, saa længe dette udfører Postfarten.

I Genhold til det anførte skal jeg herved anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for 1898—99 paa mine Begne at ville fremsætte følgende Ændringsforslag:

ad § 26 II. Som ny Post indsættes:
20. Til Anbringelse af et Bølefyhr paa Lindholms Hale i Farvandet mellem Kallehave og Stege..... 2,000 Kr.

Bardenfleth.

Serichan Christensen.

Til Folketingets Finansudvalg.