

hvorhos Amtsrådet under visse Betingelser er villigt til at indestaa for, at der haves et Beløb af indtil 400 Kr. aarlig til Raadighed til Havnens og det udenfor værende Sejlløbs Vedligeholdelse, men da bemeldte Amtmand har udtalt, at det, naar der fra Statens Side foreligger Tilsagn om et bestemt Tilskud, formentlig vil vise sig lettere at tilvejebringe de endnu manglende Beløb, samt da det endvidere er oplyst, at Fiskerne i Hjarbæk have ansøgt „Dansk Fiskeriforening“ og det „Raben-Beveksaafte Fond“ om Tilskud uden endnu at have modtaget Svar paa disse Andragender, har man ikke ment at burde undlade allerede nu at søge det ovennævnte Beløb af 8,600 Kr. bevilget som Statstilskud til Havnens Istandsættelse, idet det vil blive stillet som Betingelse for Udbetalingen af dette Statstilskud, at det for Ministeriet godtgøres, at de til Anlægget i øvrigt nødvendige Midler ere tilvejebragte, og at de i Havnens Tilstedeværelse interesserede Kommuner paatage sig Garanti for den fremtidige Vedligeholdelse saavel af Havneværkerne som af Dybden i og uden for Havnen.

I Henhold til foranstaaende skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om at være ulejliget med ved 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloov for Finansaaet 1898—99 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II.

Nyt Nummer:

Tilskud til Istandsættelse af Hjarbæk Havn 8,600 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

113

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 31te Januar 1898.

Fra Samsø Havnekommission har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der maa blive tilstaaet et Tilskud af Statskassen til Beløb 10,700 Kr. til Dækning af Omkostningerne ved en Udvidelse af Maarup Havn. Det oplyses i Andragendet, at Havnen har stor Betydning for den nordre Del af Samsø. Vel findes der paa denne Del af Øen en anden Havn, Langøre Havn, som i Henseende til Dybdeforholdene i Havnen og i Sejlløbene til den er gunstigere stillet end Maarup Havn. Men Langøre Havn benyttes paa Grund af sin ubekvemme og affides Beliggenhed nu saa godt som ikke, hvorimod Maarup Havn benyttes af Dampskibe, som anløbe Havnen 4 Gange ugentlig i regelmæssig Fart til og fra Aarhus, en Gang ugentlig til og fra Horsens. Havnen har imidlertid ikke tilstrækkelig Dybde til, at Dampskibene kunne komme ind i den, og Losning og Ladning maa derfor foregaa ved Vaade. Paa Grund af disse uheldige Forhold har Samsø Havnekommission foranlediget udarbejdet hofølgende Planer med tilhørende Beskrivelse og Overflag til en Udvidelse af Havnen. Omkostningerne ere anslaaede til et Beløb af 21,400 Kr., hvoraf Nordby Kommune har erklæret at ville udrede en Fjerdedel, Samsø Havnekasse ligeledes en Fjerdedel, medens den herefter resterende Halvdel, 10,700 Kr., søges bevilget af Statskassen.

Direktøren for Vandbygningsvæsenet, hvis Erklæring over Sagen Ministeriet har indhentet, har bekræftet, at der er Trang til Stede til en Forbedring og Udvidelse af Maarup Havn, og har udtalt sig for, at Udvidelsen sker overensstemmende med det paa de forommeldte Planer som Nr. I. betegnede Projekt. Han har derhos anbefalet, at Statskassen ydede et Tilskud til Arbejds Udførelse, idet han har fremhævet, at det maatte anses ubilligt, om Samsø Havnekasse, som ejer en Beholdning paa 14—15,000 Kr., skulde opbruge denne, der i det væsentlige er opsparet ved Overstuddet fra den tredje fydlike Havn paa Samsø, Ballen Havn, til en Ud-