

## 110

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1898.

Fra en til Tilvejebringelsen af en Anlægsbro ved Amtoft paa Hannæs ned-  
jat Komite har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der af Statskassens  
Midler maa blive søgt bevilget et Bidrag til Anvendelse i det nævnte Djemed.

Til Støtte for dette Andragende har Komiteen henvist til, at Halvøen  
Hannæs, der bestaar af 5 Sogne med et Areal af ca. 1½ Kv.-Mils Størrelse, for  
største Delen gode, til Dels fortrinlige Jorder, og som har et Indbyggerantal af  
ca. 3,300, er særlig uheldig stillet med Hensyn til Forbindelsen med Omverdenen.  
De nærmeste Jærnbanestationer, Tisted og Hjerritslev, ligge i en Afstand af 3—4  
Mil, og Beboerne ere derfor næsten udelukkende henviste til at benytte Søvejen til  
Ind- og Udførsel af Varer og Produkter. Disse maa imidlertid under de nuværende  
Forhold, da Vanddybden er saa ringe, at Halvøen ikke kan anløbes af Dampskibe,  
transporteres i Baad fra Kysten til Stibene i Fjorden, og denne i sig selv be-  
sværlige Befordringsmaade er endda kun mulig under rolige Vejrforhold. Da de  
paapegede uheldige Kommunikationsforhold i en væsentlig Grad ville bedres ved Til-  
vejebringelsen af en Anlægsbro for Damp- og Sejlskibe, formenes der at være  
Grund for Staten til at træde hjælpende til under Forudsætning af, at der fra  
de lokalt interesserede Side bringes passende Ofre for Sagens Gennemførelse.

I denne Henseende skal man bemærke følgende:

Omføtningerne ved Anlægget ville ifølge højsølgende Overflag, der ligesom  
den ligeledes vedlagte Plan er udarbejdet af Ingeniør Stevns, andrage 45,000 Kr.;  
heraf har Tisted Amtsraad erklæret sig villig til under visse nærmere angivne Be-  
tingelser at yde 15,000 Kr., medens Komiteen har indsamlet 6,000 Kr.; der  
mangler saaledes endnu 24,000 Kr. i den Sum, der anses fornøden til Anlæggets  
Udførelse.

Overflaget har til Forudsætning, at Broen kommer til at ligge paa en Vand-  
dybde af 9—10 Fod, men, saafremt det i indeværende Rigsdagssamling fremsatte  
Lovforslag om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden maatte blive ved-  
taget, vil det være nødvendigt at tage Hensyn til det større Dybgaende, som Lim-  
fjordsdampskibene maa forudsættes herefter at ville faa, og Broen bør derfor føres  
jaa langt ud, at Anlægsbolværket kommer til at ligge paa en Vanddybde ved dagligt  
Vande af 13 Fod. Denne eventuelle Forlængelse af Broen vil, ifølge Vandbyg-  
ningsdirektørens Opgivelse, medføre en forøget Bekostning af 7,000 Kr. Da imid-  
lertid Komiteen har forpligtet sig til at skaffe til Veje, hvad der ud over den op-  
rindelig anslaaede Sum maatte kræves i Anledning af Broens Forlængelse, synes  
der at være Anledning til af Statskassen at yde det ovennævnte manglende Beløb  
af 24,000 Kr., for hvilket Bidrags Ydelse der dog under Hensyn til, at Vandbyg-  
ningsdirektøren har forment, at der til Berigtigelse af forskellige Mangler ved Over-  
flaget vil yderligere medgaa 3,000 Kr., bør stilles det Vilkaar, at der foreligger  
Ministeriet Sikkerhed for, at der ad anden Vej haves de i øvrigt fornødne Midler  
til Raadighed til Broanlægget, hvorhos det endvidere, da Amtoft ligger inden for  
Fæggensund Færgeris Eneretsomraade, maa forlanges, at der træffes en Ordning med  
Færgeriejerne om Broens fri Afbenyttelse uanset Færgeprivilegiet, ligesom det  
endelig bør betinges, at der stilles fornøden Garant for Broens fremtidige Ved-  
ligeholdelse.

Man tillader sig herefter at anmode det ærede Finansudvalg om at ville  
være ulejligen med til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslooforslaget for Fi-  
nansaaet 1898—99 paa Ministeriets Vegne at ville stille følgende Vædringsforslag:

Til § 26 II.

Som nyt Nummer indfattes:

„Bidrag til Tilvejebringelse af en Anlægsbro ved Amtoft..... 24,000 Kr.“

Bardenfleth.