

Udgifter, som navnlig de indenlandſke Privatbaner maa afholde, dels af hvert Aars Driftsindtægt, dels af de opsparede Referevofond, der tilvejebringes ved aarlige Oplæg, men ſom Statsbanerne derimod ikke lade komme til Afdrag paa de aarlige Overſtud af Driften, der opføres paa Finanslovens § 6, idet de, ſom bemærket, afholdes paa Finanslovens § 27, og tillægges Statsbanernes Anlægſum. Med en Poſtering, ſom ſvarer til den, der anvendes ved de private Jærnbaner, vilde det finansielle Reſultat af Statsbanedriften blive et helt andet end det ſoran angivne, idet der nemlig i Aarene 1892—93 til 1896—97 paa § 27 i Statsregnskaberne — foruden et Beløb af ca. 4,909,000 Kr., der er medgaaet til Statsbanedriften uvedkommende ny Anlæg, — til Fremme af Driften er opført Beløb af tilſammen ca. 13,133,000 Kr., medens Driftens Overſtud paa § 6 i det ſamme Tidſtrum tilſammen udgør ca. 19,634,000 Kr. Dette giver alſaa i nævnte Gemaar kun et virkelig Overſtud af Statsbanedriften af ca. 6,501,000 Kr. I det bemærkes, at Statsbanernes Anlægſum i Statsregnskabet for 1896—97 opføres med 206,942,081 Kr., kan det, ſelv med fuld Anerkendelse af de ſtore indirekte Fordele, ſom Statsbanedriften bringer Befolkningen, næppe beſtrides, at dette ikke er et fuldt tilfredsſtillende femaarigt Udbytte af denne betydelige Kapital.

Udvalget har forgæves ſøgt at finde en fyldeſtgørende Forklaring af dette mindre tilfredsſtillende Reſultat. Nu maa det vel antages, at adſkillige af de Beløb, ſom i det forløbne Gemaar ere blevne afholdte for Statsbanedriften paa Finanslovens § 27, ikke vilde være blevne afholdte af Privatbaner, og at alſaa i Sammenligning med diſſe ſidſte det ovenfor anførte Beløb af ca. 13,133,000 Kr. vilde kunne reduceres en Del til Gunſt for Statsbanernes virkelige Overſtud; men ſelv med Erkendelse af Rigtigheden heraf turde det dog forblive i alt Fald meget tvivlſomt, om man havde Grund til at formene, at Statsbanedriften i det forløbne Gemaar havde givet et tilfredsſtillende finansielt Reſultat. Meget mere har Udvalget ved at underſøge Regnskaberne for

Statsbanedriften af diſſe modtaget det almindelige Indtryk, at Udgifterne ikke ſtaa i paſſende Forhold til Indtægterne, og at Driften er koſtbarere end ved de fleſte andre indenlandſke Jærnbaner. Naar det nemlig ved Sammenligning med diſſe ſidſte Baner erindres, at Statsbanedriften ikke, ſom Tilfældet er med de private Jærnbaner, afholder Udgifter med Tilvejebringelse af Referevofond, med Anſkaffelse af nyt Driftsmateriel og de andre Udgifter, ſom nu opføres paa Finanslovens § 27, tror nemlig Udvalget ſig beſøjet til at udtale, at den Procent af Driftsindtægten paa Statsbanerne, ſom Driftsudgifterne beløbe ſig til, er uforholdsmæssig høj. I følge Statsregnskaberne udgjorde nemlig de paa Finanslovens § 6 afholdte Driftsudgifter følgende Procenter af Driftsindtægterne:

1892—93 85, 1893—94 79,⁷, 1894—95 79,³, 1895—96 74,⁷, 1896—97 76,¹.

Med Bemærkning, at paa Finanslovsforſlaget for 1898—99 anſlaas Driftsudgifterne til c. 82,² pCt. af den kalkulerede Driftsindtægt, foruden at der paa § 27 foreſlaas bevilget et Beløb af ca. 8,239,000 Kr., ere i Modſætning hertil, efter de Udvalget tilgængelige Oplyſninger, Driftsudgifterne paa de private Baner — derunder medregnet Udgifter, ſvarende til de paa § 27 af Finansloven til Statsbanedriften bevilgede — varierende fra 55,⁷ til 79,⁵ pCt. af Driftsindtægterne, alſaa i Virkeligheden ikke lidet lavere end Statsbanernes, og ſelv om dette for en Del kan begrundes ved de ſoran nævnte ved Natto gene og Søfartsforbindelſen foranledigede forøgede Udgifter for Statsbanerne, vil dette dog formentlig ikke væſentlig kunne forandre det almindelige Indtryk om Statsbanedriftens Koſtbarhed. Dette vinder yderligere Beſtyrkelse ved en Sammenligning, hentet fra Statsbanernes ſidſte Driftsberetning for 1896—97 og den tilſvarende Driftsberetning for den Privatbane, der hidtil har givet det gunſtigſte Driftsreſultat, nemlig Odense—Esbendborg Jærnbane. Endſtønt denne Privatbane i nævnte Driftsaar kun havde en Driftsindtægt pr. Banekilometer af 10,625 Kr. 72 D. og pr. Togkilometer af 2,⁵¹ D., imod Stats-