

(seeg B. Sp. 3202), paa hvilken Skrivelse imidlertid ikke indløb noget Svar inden Samlingens Slutning.

Forinden nærværende Udvalg gik til en nærmere Drøftelse af det oven for angivne Hovedspørgsmaal, som en Revision af den nu gældende Lov om Statsbanedriftens Ordning naturlig giver Anledning til at rejse, rettede derfor Udvalget under 20de Oktober d. A. til Ministeriet Forespørgsel, om de i Skrivelse af 1ste April d. A. begærte Dplysninger vare komne til Stede, eventuelt om de vilde kunne ventes tilvejebragte og tilstillede Udvalget i en nær Fremtid. Herpaa modtog Udvalget fra Ministeriet det under Bilag A. aftrykte Svar af 10de s. M., hvoraf vil ses, at kun en Del af de af det tidligere Udvalg begærte Dplysninger indtil da havde kunnet fremstafes, idet Ministeriet ikke havde set sig i Stand til, uden efter nærmere Forhandling med Udvalget, at tilvejebringe detaillerede Dplysninger om de danske Privatbaners og forskellige udenlandske Jærnbanners Administrationsforhold m. m., altsaa navnlig den Del af de begærede Dplysninger, som efter det forrige Udvalgs Formening maatte antages særlig at kunne afgive tjenlige Momenter til Bedømmelse af Hensigtsmæssigheden af den om Statsbanedriften for Tiden gældende Ordning.

Under disse Omstændigheder har der i Udvalget været nogen Stemning for at afvente Tilstedekomsten af de saaledes manglende Dplysninger, idet adskillige Medlemmer af Udvalget vare af den Formening, at man støttet paa disse Dplysninger vilde være i Stand til at fremkomme med bestemte Forslag til Forandringer i Ordningen af Statsbanedriften, som efter disse Medlemmers Formening lader adskilligt tilbage at ønske. — Men da Udvalgets Flertal i Modspætning hertil nærede Tvivl om, at Udvalget i sin Helhed sidder inde med den Sagkundskab, som maatte være en nødvendig Forudsætning for, at et Forsøg paa at skabe en paa væsentlige Punkter ny og bedre Organisation af Statsbanedriften maatte kunne lykkes, have de nævnte Medlemmer efter nærmere Overvejelse sluttet sig til Flertallet i Ønsket om paa den nedenfor nærmere angivne

Maade at fremme det foreliggende Forslag, som medfører ikke uvæsentlige Forbedringer navnlig i en Del af det under Statsbanerne ansatte lavere lønede Personales Vilkaar, hvilke Forbedringer Flertallet med Regeringen er enigt om at erkende Nødvendigheden af. — Allerede paa dette Sted maa Flertallet til Begrundelse af sine foran fremhævede Tvivl fremkomme med den almindelige Bemærkning, at en Sammenligning af Statsbanedriftens Resultater med Resultaterne, som fremmede Jærnbaner eller indenlandske Privatbaner maatte kunne opvise, selv om disse Baners Resultater maatte være bedre end Statsbanernes, efter Flertallets Formening ikke i og for sig vilde være tilstrækkelig til at begrunde en ugunstig Dom om Statsbanedriftens Organisation. Flertallet vilde nemlig finde det betænkeligt at støtte en saadan Dom paa Henvisning til udenlandske Baner, hvor Forholdene i mange Retninger ere forskellige fra vore, og under en Sammenligning med de private Baner her i Landet maatte det ikke overses, at Statsbanernes Drift nødvendigvis maa blive forholdsvist kostbarere end de private Baners, allerede af den Grund, at Statsbanernes Rattog og Søforbindelsen mellem Landsdelene væsentlig fordyre denne Drift, og fordi Statsbanerne overhovedet i langt højere Grad end de private Baner ere nødsagede til at imødelomme endogsaar ret kostbare Forlangender fra Publikum's Side. — Men uanset, at Flertallet vedkender sig denne Opfattelse, finder man, at det ikke er uden Interesse nærmere at undersøge, hvorledes Indtægterne af Statsbanerne siden 1892 have stillet sig. En saadan paa Statsregnskaberne støttet Undersøgelse viser da vel i de sidst forløbne fem Finansaar en stadig Stigning af Overskuddet paa Finanslovens § 6, nemlig fra 1,37 pCt. i 1892—93 til 2,44 pCt. i 1896—97 af de til enhver Tid i Statsbanerne anbragte Kapitaler. — Det vilde imidlertid være urigtigt herpaa alene at støtte en Dom om Statsbanedriftens finansielle Resultat i det forløbne Temaar, idet det er fornødent tillige at tage Hensyn til de paa Finanslovens § 27 til Statsbanedriften afholdte Beløb. Disse Beløb angaar nemlig