

idet Tilbagebetalingen fordres efter Obligationens Paalydende i Francs, er der givet fuld Godtgørelse ved Kursens Fastsettelse, idet denne under Forhandlingerne er forøget med $\frac{80}{100}$, altsaa 8 pro mille. Det er endvidere indrømmet Laangiverne, at medens Laanet skal betales til Regeringen i Kjøbenhavn den 11te November 1898, skulle de Obligationer, der udstedes for Laanet, bære Rente fra den 1ste Januar s. A., uden at der herfor af Laangiverne skal svares særlig Godtgørelse, ligesom der endvidere fremkommer en Godtgørelse derved, at der skal gives Laangiverne en Mellemløst, idet Laanet betragtes som afsluttet den 11te November d. A., hvilken Godtgørelse i alt udgør 1 pro mille. Den findes omhandlet i § 4 under Omkostningerne for Laanet. Der er, tror jeg nok, i Bemærkningerne til Lovforslaget gjort nøje Rede for, hvorledes det stiller sig efter de forskellige Bestemmelser, som jeg saaledes har nævnt, med Hensyn til Laanets effektive Kurs, og det er her udregnet, hvilket Beløb man vil komme til at tilbagebetale mere, end man faar. De nævnte 8 pro mille eller 800,000 Francs udgøre i Kroner 576,000 Kr. Endvidere er det oplyst, at Laanesummen 72 Mill. Kr. udregnet efter Kurs 97 $\frac{1}{4}$, vil udbringe 70,020,000 Kr., men at der deraf gaar dels den løbende Rente, som jeg nævnte, fra 1ste Januar til 11te Marts af Obligationernes fulde Beløb, hvilket bliver 423,360 Kr., og dels endelig den ligeledes nævnte Mellemløstgodtgørelse 70,000 Kr., tilsammen altsaa 493,360 Kr., saaledes at det endelige Beløb, der vil være at indbetale i Statskassen den 11te Marts, vil udgøre i alt 69 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Dette vil altsaa blive Laanets effektive Kapital, og vil man i Forhold dertil beregne, hvor stor en Rente der i Virkeligheden skal svares i Fremtiden af Laanet, vil Svaret derpaa blive, at Renten vil være 3,133 pCt. Tager man alt med i Betragtning, hvad der kan regnes med som bestemmende den effektive Kurs af Laanet, vil denne blive omkring 96 pCt. Hertil skal jeg dog føje den Bemærkning, at det ganske sikkert er det almindelige — og saaledes var det ogsaa ved Laanet af 1894 — at de Regeringer, der afslutte Overenskomster om Statslaan med Udlandet, komme til at have uden for Kursen den Udgift, der er forbunden med Obligationernes Stempling i Udlandet. Som jeg nævnte, var dette Tilfældet i 1894, hvor Udgiften til de franske Obligationers Stempling udgjorde 1 $\frac{1}{2}$ pro mille. Nu er Forholdet anderledes, idet Stempelafgiften

er vokset betydelig. Den udgør nu i Frankrig $\frac{1}{2}$ pCt., i England $\frac{1}{2}$ pCt. og i Tyskland $\frac{6}{10}$ pCt., og i Frankrig er der fra Lovgivningsmagtens Side stillet et Forslag om at forhøje denne Stempelafgift fra $\frac{1}{2}$ —1 pCt. Hvorvidt dette Laan vil komme ind under den forhøjede Stempelafgift, skal jeg ikke afgøre; men ifølge Kontrakten er Forholdet det, at denne Udgift til Stempling af Obligationerne er den danske Regering uvedkommende og udelukkende falder Laangiverne til Last.

Det er dernæst fastsat — jeg skal indskrænke mig til at nævne de væsentlige Vilkaar — at Laanet bliver uopsigeligt fra Debitors Side indtil 1ste December 1914 og derefter kan opsiges med 3 Maaneders Varsel til enhver 1ste Januar eller 1ste Juli, det vil sige til en af Laanets Renteperioder. Laanet bliver saaledes fra Regeringens Side uopsigeligt i omtrent 17 Aar, hvilken Termin er valgt, fordi man da opnaar, at Laanet af 1894 og det ny Laan ville kunne opsiges til samme Tid. Laanet af 1894 var nemlig uopsigeligt fra Regeringens Side i 20 Aar, og saaledes vil altsaa Terminen for Uopsigeligheden falde sammen for begge Laanene.

Endvidere er det fastsat, at Laanet amortiseres fra 1ste Januar 1901 med 1 $\frac{1}{2}$ Million Kr. aarlig. Ærede Medlemmer ville vide, at ifølge Loven af 12te November 1886 er det fastsat, at der fra 11te December 1900 skal begynde en Amortisation af det amortisable Statslaan af 1886 med 1 $\frac{1}{2}$ Million Kr. Til den nævnte Termin — altsaa den 11te December 1900 — vil det sjællandske Jærnbanelaan være fuldt tilbagebetalt, og Tanken var da den, at vi saa fortsætte med Amortisationen efter Afbetalingen af det sjællandske Jærnbanelaan, saaledes at Amortisationen da gaar over paa den amortisable Statsgæld af 1886. Naar vi nu indfri den amortisable Statsgæld af 1886, saa vilde jo Amortisationen falde bort, saafremt ny Bestemmelser ikke derom bleve truffene. Men saadanne Bestemmelser ere tagne i Loven, saaledes at Forholdet bliver det samme,

Rettelser:

Sp. 730, L. 4—5 f. n: „Specificering“, læs: „Fiksering“.

— 820, L. 32 f. o.: „employers liability act“, læs: „workmens compensations bill“.