

Motivering, at Beretningen fra Udvalget er ledsaget af en Række Bilag, indeholdende Andragender fra forskellige Banefunktionærer tilligemed enkelte Betragtninger, som ikke synes at hidrøre fra Andragerne selv, kan dog ikke være tilstrækkelig Opfordring for Ministeren til at gaa nærmere ind paa denne Sag ved Forslagets 1ste Behandling den følgende Samling. Det kan dog næppe være det ærede Medlems Ønske eller Tanke, at Ministeren skulde indføre den Praksis at lægge en Beretning, der ikke fremtræder som noget endeligt Udtryk for Udvalgets Mening, til Grund for yderligere Bemærkninger om Sagen. Og den Skrivelse fra Udvalget, som er aftrykt i sidste Bilag til Udvalgets Beretning, indeholder jo heller ikke nogen som helst Antydning af Udvalgets Opfattelse af Sagen i sin Helhed, saa denne Skrivelse har heller ikke kunnet give mig Anledning til at fremkomme med nogen nærmere Udtalelse.

Over for det ærede Medlems Slutningsbetragtning over Generaldirektørens Stilling skal jeg forholde mig ganske tavs. Det ærede Medlem har jo altsaa haft Lejlighed til nu at fremføre sit prætere censeo i alle Jærnbanesager. Jeg mener, at det ærede Medlem i denne Sag ikke har fremført noget nyt, som ikke tidligere har mødt Imødegaelse fra Ministerpladsen, og jeg tror derfor, at jeg ogsaa kan fritage mig for yderligere at komme ind paa denne Sag.

Lunn: Ja, jeg antager, at det er absolut korrekt af den ærede Minister ikke at indlade sig paa en Debat om det Spørgsmaal; det er nok, naar Ministeriet saa ofte, der gives Lejlighed, og adskillige Gange, hvor der ingen Lejlighed gives, udtaler sin Taknemmelighed og Paaskønnelse over for Generaldirektøren. Det behøver vist ikke at gøres nu, og jeg tror ikke, at det vil vinde Bifald længere.

Naar den højtærede Minister opfordrer mig til at udtale mig om Udvalgets Beretning fra i Fjor, saa finder jeg dertil ingen Anledning, efter at den højtærede Minister har erklæret, at han ikke mener, at det overhovedet kan nytte at tage Organisationsloven op til Behandling fra Grunden af; jeg fornemmer, at det er der, Vanskelighederne ere mellem os. Den højtærede Minister mener, at det, kontormæssigt set, er det eneste naturlige, at denne Organisationslov, som er given for 5 Aar siden, nu revideres; det vil sige, fremlægges i Rigsdagen og faar Rigsdagens

Paategning om, at den er revideret, og saa gælder den videre. Men jeg tror, at Rigsdagen ser Sagen fra en anden Side, jeg tror, at den betragter det som et Held, at Organisationsloven blev bunden til at forelægges Rigsdagen paa ny om 5 Aar, og at Rigsdagen nu glæder sig til at revidere den, ikke med en Talrevision alene, men eventuelt med en rigtig kritisk Revision. Saa længe den højtærede Minister staar paa det Standpunkt, at han mener, at det ikke kan nytte at tage Organisationsloven op til Behandling fra Grunden af, saa længe er der ingen Forundring hos mig over, at den højtærede Minister ikke har skænket Landstingets Beretning fra i Fjor nogen som helst Opmærksomhed, men kun ventet, at han ved Forelæggelsen af Lovforslaget og ved at udtale de Ord, at han antog, at den vilde glide hurtig og let gennem Rigsdagen, kunde sikre Loven denne hurtige og lette Ekspedition.

Stilling: I Tilslutning til de Udtalelser, som faldt i forrige Samling med Hensyn til Lønningsforbedring af Trafikassistenternes, Overbanemestrenes med fleres Stilling, er der et enkelt Punkt, jeg vil tillade mig at henlede det eventuelle Udvalgs Opmærksomhed paa; jeg ved, at det er Ønsket, som ere komne frem, maaske ikke skriftligt, men mundtligt, og som man jævnlig hører udtalte. Det er nemlig Ønsket om, at der paa de større Stationer, de Stationer, hvor der er et stort Stationspersonale, hvor der er en lang eller streng Tjenestetid, ansættes Overassistenter. Det er jo et Princip, som allerede Ministeriet og Generaldirektøren have fulgt for enkelte af de allerstørste Stationers Vedkommende. Men det fejler ikke, at det vilde være heldigt at faa dette Princip gennemført for flere af de andre større Stationers Vedkommende; jeg vil nævne Aalborg, Randers, Horsens og flere andre. Det har jo sin Betydning, at den Mand, som skal varetage Overledelsen i Stationsforstanderens Fraværelse, er i Besiddelse af en vis Autoritet, en vis Myndighed over for det store Antal undergivne; men ved Siden deraf vil det ogsaa føre til, at Trafikassistenternes Avancementsvilkaar og i det hele taget pekuniære Vilkaar ville forbedres noget ved Ansættelsen af flere Overassistenter. Jeg vil tillade mig at henlede det ærede eventuelle Udvalgs Opmærksomhed paa dette Punkt.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.