

formindsker de direkte og forøger de indirekte Skatter, altsaa, at man forøger de Byrder, som i Forvejen tungt nok hvile paa den store ubemidlede Del af Befolkningen, at man tilvejebringer Lettelse for det store Hartkorn og lægger tungere Byrder paa den fattige Arbejder. Jeg vil haabe, at det ikke er den Vej, man vil gaa for at søge Dækning for de 800,000 Kr., og det vilde være mig særdeles kært, om den højtærede Minister vilde oplyse om, paa hvilken anden Maade han har tænkt at faa Dækning for dette Beløb.

Hvad selve Lovforslaget angaar, kunde jeg ønske at gøre en Bemærkning til § 1, hvori det bestemmes, at  $\frac{3}{4}$  af Bygningsafgiften skal overgaa som Indtægt til Kommunerne. Der er angaaende dette Lovforslags Virkninger over for Købstæderne og Kjøbenhavn blevet rejst forskellige Anker, idet man forudsatte, at dette Lovforslag vil komme til at virke noget trykkende for Skatteyderne i Købstæderne og i Kjøbenhavn. Forholdet stiller sig jo saaledes, at af de Statsskatter, som her skulle overgaa til Kommunerne, vil f. Eks. Kjøbenhavn kun modtage 18,6 pCt., medens den vil komme til at yde 28,6 pCt. til den Indkomst- og Formueskat, som er foreslaaet. Vi se altsaa, at Skatteyderne i Kjøbenhavn ville komme til at yde et betydeligt større Beløb i Skat, end de hidtil have gjort. Nu har jeg ikke noget imod, at de formuende og de store Indtægter i Byerne, som hidtil have været fri for at yde direkte Bidrag til Statshusholdningen, komme til at yde deres Part dertil. Men det forekommer mig, at det er temmeligt haardt, der her tages paa de Medborgere, som ere Skatteydere i Kjøbenhavn og i Købstæderne, og jeg kunde derfor ønske, at der blev bødet noget herpaa. Jeg vil da henstille til den højtærede Ministers og det eventuelle Udvalgs velvillige Overvejelse, om man ikke i Stødet for at lade de  $\frac{3}{4}$  af Bygningsafgiften overgaa til Kommunerne, kunde lade hele denne Afgift tilfalde dem. Det Resultat, dette vilde give, vilde være følgende: En Fjerdedel af Bygningsafgiften vil beløbe sig til ca. 850,000 Kr., og efter den Maade, hvorpaa disse Afgifter hidtil ere faldne, vil denne Sum fordele sig saaledes, at der vil tilfalde Kjøbenhavn 331,000 Kr., Købstæderne 269,000 Kr. og Landdistrikterne 250,000 Kr. Det vil med andre Ord sige, at Kjøbenhavn, som nu modtager 18,6 pCt af de direkte Statsskatter, for saa vidt man kunde enes om en saadan Ordning, vil komme til at modtage 21,1 pCt. Det vilde altsaa bøde noget paa

det Misforhold, som ellers vil komme til Stede ved Gennemførelsen af Lovens Bestemmelser paa dette Omraade. Jeg vil tillade mig at henstille denne Tanke til velvillig Overvejelse, samtidig med at jeg anbefaler Lovforslagets videre Fremme.

**Formanden:** Da Tiden er saa langt fremrykket, og der endnu er indtegnet 5 Talere, anser jeg det for rigtigst at standse her.

Jeg skal bemærke, at jeg under Mødet har modtaget gennem 2den Landstingsmand for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) et Andragende fra samtlige Togførere, Pakmestre og Konduktører ved de danske Statsbaner, hvori fremsættes forskellige Ønsker med Hensyn til deres Lønnings- og Avanceforhold. Dette Andragende vil, som det ønskes, blive henvist til det om Lovforslaget om Statsbanedriftens Ordning nedsatte Udvalg.

Der staar saa kun tilbage at angive Dagsordenen for det næste Møde, som afholdes i Morgén Kl. 1 $\frac{1}{2}$ . Dagsordenen vil da være:

#### *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Overgang af en Del af de direkte Statsskatter til Kommunerne.

Mødet hævet Kl. 4.30.

#### **Attende Møde.**

Torsdag den 18de November, Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Overgang af en Del af de direkte Statsskatter til Kommunerne.*