

15—16 Fod ned og maaske længere. Jeg kan ikke erkende, der kan være nogen nævneværdig Vanskelighed for Uddybningen af Frederik den Syvendes Kanal med Hensyn til Sejladsen i de to Aar, det staa paa. Det er oplyst, at der ikke behøves noget som helst midlertidigt Løb over Grundene i den Anledning, thi det kan med de nuværende Maskiner gøres; de kunne lægges til Side midt om Dagen, saaledes at Skibene kunne blive ved ogsaa i de to Aar at passere Løbet. Derimod er det sikkert nok, at Sejlskibe i mangfoldige Tilfælde ville have ondt ved at komme over Løbet ved Løgstør Grunde, naar Strøm og Vind ere imod. Der maa saa bruges Bugserhjælp, der kan løbe op til 12,000—14,000 Kr. om Aaret under de nuværende Forhold — det bliver mere siden — medens de gennem Kanalen kunne hjælpe sig med Hestekraft eller mekanisk Kraft, der vil koste langt mindre. Hvis der var nogen som helst Udsigt til at komme til at uddybe ud over de 13 Fod af Hensyn til Tybørnkanalen, skulde jeg villig vige Pladsen med mine Argumenter, men det er der desværre, desværre ikke Udsigt til. Men det er ikke værd at dvæle derved, da jeg har udtalt og ogsaa i Dag skal udtale, at hvis det høje Ting vil det, skal jeg gaa med til at stemme for, at vi gaa over Løgstør Grunde med Uddybningen.

Med Hensyn til, hvad der blev udtalt af den højtærede Indenrigsminister om Vedligeholdelsen af Sejlløbet ind til Byerne, maa jeg bemærke, at jeg ikke havde hørt den ærede Ministers Udtalelser ved Begyndelsen af Sagens første Behandling, thi saa havde jeg ikke kunnet være i Tvivl om hans Standpunkt. Jeg har kun læst Folketingets Forhandlinger, og der er jo, som af Ministeren oplyst, det sidste Ord, der er sagt om denne Sag, dette: vi gaa bestemt ud fra, at det er Staten, som gør det; der staa ikke: Udvalget er gaaet ud fra det, men der staa: Udvalget gaar bestemt ud fra det. Der var der efter min Mening en Uklarhed, som var i høj Grad uheldig, idet det stillede hen saaledes, at de vedkommende Byer vidste hverken ud eller ind. De kunde ganske vist ikke med Loven i Haanden beraabe sig paa, at Vedligeholdelsen tilfaldt Staten, men der er ingen Tvivl om, at de vilde have Forhaabninger om, at det dog vilde blive Resultatet, det vil sige, nogle af dem vilde paa Grundlag deraf foretage de nødvendige Udgifter til Bolværk, Havne o. s. v., nemlig de, der ere saaledes stillede, at de kunne gøre det uden alt for store Bekost-

ninger for dem, de pekuniært nogenlunde godt stillede. Men de fattige Byer og dem, der havde de længste Sejlløb at vedligeholde, vilde ikke turde vove det, og de vare altsaa i den Henseende højst uheldig stillede. Nu sagde den højtærede Indenrigsminister ikke, at det bestemt vilde blive nægtet i Fremtiden, men han kunde heller ikke give noget Løfte om, at det vilde blive tilladt, og der er altsaa fremdeles denne, som det forekommer mig, for nogle Byers Vedkommende unægtelig højst uheldige Uklarhed paa dette Punkt. Jeg vil levende ønske, at man ved tredje Behandling vilde gaa med til en Ændring, der yderligere udtalte, at Staten skulde ogsaa overtage Vedligeholdelsen. Jeg tror ikke, at det vilde komme til at spille nogen nævneværdig Rolle for Staten, der har sit Materiel i Forvejen og sine Maskiner liggende i Fjorden. Derimod er det aldeles umuligt for vedkommende Smaabyer at anskaffe sig dette Materiale i den Anledning, og det, at de skulle henvende sig til Staten om at laane Statens Maskiner, om at faa lidt Hjælp af Staten, er at stille dem i høj Grad afhængige af de skiftende Forhold, af de skiftende Regeringer, det er ikke nogen rar Stilling for dem. Jeg maa sige, at hvis Hovedformalet for dette Lovforslag, nemlig Vejen fra Kattegat til Vesterhavet ad England til, havde nogen Udsigt til at kunne naas i den nærmeste Fremtid, skulde jeg aldeles ikke røre ved disse mindre Ting for de jyske Byers Vedkommende. Men naar dette Hovedformaal maa lægges til Side, hen i det ubestemte, saa at der kun er Tale om at hjælpe disse vestlige Limfjordsbyer, maa jeg udtale og hævde, at de skulle hjælpes og stilles ganske lige. Ellers begaar man en Uretfærdighed over for de Byer, som ikke kunne komme til at faa deres Sejlløb uddybede, og som altsaa aldeles øjensynlig blive langt ringere stillede, end de nogen Sinde før have været, idet de andre Byer faa denne Fordel paa deres Bekostning. Jeg har den største Sympati for Byen Tisted og forstaa særdeles godt, at dens Repræsentanter gøre, hvad de kunne, for denne driftige og dygtige By. Men jeg forstaa ogsaa godt, at vi, som ere Repræsentanter for andre Byer, kunne ikke ønske, at Staten skal give saa store Summer ud, naar det kun er til Fordel for enkelte Byer eller højst for et Par Stykker. Thi der maa egentlig, naar man vil være retfærdig, haves tilstrækkelig Garanti for, at det bliver alle Limfjordens Byer, der faa Nytte af denne Foranstaltning, og det kan efter min Mening ikke