

sende Forslaget ned til det andet Ting, havde det nok rettet sig derefter hellere end at lade Loven strande.

Jeg har ment, at det var heldigst, at jeg fik det sagt, naar jeg i det hele taget skulde tale, men det, jeg særlig vil gøre opmærksom paa og til Slutning med et Par Ord skal nævne, er to Ting, to Forespørgsler, om man vil, til den højtærede Minister. Den ene angaar § 2 med Hensyn til Sejlløbene ind til de forskellige Byer. Der blev, saa vidt jeg erindr, af den højtærede Minister sagt i det andet Ting, at vedkommende Byer skulde selv vedligeholde disse Sejlløb, men Ordføreren udtalte, at Udvalget gik bestemt ud fra, at det skulde Staten ogsaa paatage sig, og da den højtærede Minister ikke udtalte noget derimod, er jeg gaaet ud fra, at det ogsaa forholder sig saadan, og at altsaa min ærede Nabo til venstre (Johnsen) heldigvis ikke har Ret, naar han er gaaet ud fra, at Byerne skulle vedligeholde Sejlløbene. Jeg tillægger det, at der bliver Klarhed paa dette Punkt, den allerstørste Betydning, da der er flere Byer, der ikke kunne tænke paa disse Havneudgifter, Bolværksudgifter, som de ville faa, hvis de tillige skulle være udsatte for, at de skulle holde Sejlløbet i Stand. Det vil f. Eks. den By, som min ærede Sidemand nævnte, Nibe, aldeles ikke kunne tænke paa. Men det er ogsaa mit Haab, at den højtærede Minister er af den Mening, at Staten ogsaa overtager det, og at § 2 skal forstaas saaledes, at disse Udgifter ogsaa bevilges paa de aarlige Finanslove. — Det andet Punkt angaar Barreafgiften, som allerede er nævnt af forskellige. Jeg maa der gøre opmærksom paa, at der jo er to Slags Barreafgifter, nemlig den gamle Barreafgift, som har været i umindelige Tider, og som bestaar i, at ethvert Skib giver det ringe Beløb af 3 Øre pr. Ton for at komme igennem Hals Barre, og for denne Indtægt, som Aalborg der har, opretholder den Dagmærker, Pælene, Udgifterne ved Hals Bro og forskellige andre Udgifter. Jeg kan ikke se nogen som helst Grund til at afløse denne gamle Barreafgift, som nu andrager omkring 15,000 Kr. aarlig, fordi vi ved disse Foranstaltninger hjælpe paa Søfarten i disse Egne. Jeg kan ikke se, at disse Byer og Sejlløbene paa dem, fordi man giver dem et Plus ved denne Foranstaltning, skulde have Ret til at kræve en anden Indrømmelse. Desuden er der kun Tale om et saa lille Beløb for ethvert Skib, at det ikke kan være nogen nævneværdig Hindring,

om den blev opretholdt. I hvert Tilfælde er jeg af den Mening, at vil man have denne gamle hævdyndne og retsgyldige Afgift afløst, kan det selvfølgelig kun være mod fuld Erstatning. Den anden Barreafgift er den, som siden er kommen til for Skibe, der stikke dybere end 12 Fod. Om den vil jeg indrømme, at det efter den her foreslaaede Foranstaltning vilde være meget ønskeligt, at den blev afløst, selvfølgelig ikke blot for en enkelt By, men for hele Trafikken paa Limfjorden. Hvis det var det, som Folketingets Betænkning gik ud paa, at Regeringen kunde tilbyde at anskaffe og opretholde et Fyrskib og vedligeholde Løbene ved Hals Barre for denne Barreafgift, synes der at kunne være nogen Rimelighed deri. Men der er i øvrigt den Omstændighed herved, at det ikke vilde være videre praktisk for Statens Vedkommende, thi Aalborg tænker nemlig paa at uddybe Grundene til 22 Fod, og der er vel ikke Tale om, at man saa let vil kunne komme til et Kompromis med Staten om, at den skulde gøre dette mod en Erstatning paa anden Maade fra Aalborg By. Hvad Fyrskibet angaar, er det noget, der ganske i samme Grad kommer de andre Byer til gode som Aalborg. Det er blevet forlangt af de søfarende her i Landet, som have med Limfjordsstæderne og i det hele taget med Kattegatsejlløbene at gøre, idet denne Foranstaltning ogsaa faar Betydning for denne. Det er altsaa en Foranstaltning, der i hvert Fald i lige saa høj Grad kommer de andre Byer til gode som selve Aalborg. Derfor er der ikke nogen Grund til, at Aalborg særlig skal bære Bekostningerne ved den. I det hele taget maa det ikke overses, at naar man nu skrider til den Foranstaltning, der her er Tale om, skyldes det ene og alene den Energi, det Mod og den Foretagsomhed, man har vist i Aalborg ved at gaa i Spidsen. Det er ingenlunde Smaating, man der har udført. Naar man skal beregne den Uddybning, de have gjort, til 14 Fod — og det maa man gøre, thi hvis Sejlløbet indad til skal være 13 Fod, maa det paa Barren være 14 Fod — maa det blive mindst 70,000 Kr., som Aalborg skulde have i Erstatning for de Bekostninger, den der har gjort. Men Byen har desuden paataget sig at anskaffe Belysning over Fjorden fra Hals ind over til Aalborg, og denne Udgift beløber sig til omtrent 34,000 Kr. Denne Udgift kommer vel ikke i samme Grad de andre Byer som Aalborg til gode, men dog i en overordentlig høj Grad, ja næsten