

alt sammen, Kjøbenhavn, Købstæderne, store og smaa, og Landets almindelige Landeveje og Sogneveje. Jeg tror ikke, at man vil kunne faa et Resultat ud deraf, som man vil kunne være tjent med. Forholdet er jo det, at den store Del af Færdselsvejene er Vejene paa Landet, og skal man have ensartede Regler, kunne disse Regler, hvor de ikke skulle være byrdefulde for Hovedfærdslen, for den lokale Færdsel ude paa Landevejene, dog sætte et vist Minimum af Fordringer med Hensyn til Cyklekørsel. Men saa vil jo Bestemmelsen i § 6, saaledes som den er, føre til, at kun dette Minimum kommer til at gælde ogsaa paa de stærkt befærdede Steder, Kjøbenhavn og andre tæt befolkede Strækninger. I det Øjeblik dette Lovforslag maatte blive ophøjet til Lov, ville de Bestemmelser, som nu findes i Vedtægterne for Kjøbenhavn, forsvinde allesammen undtagen de, som svare til Bestemmelserne i Lovforslagets § 1, 2det Stykke. Ikke en Gang Bestemmelserne i § 4 ville blive staaende, thi her gælde ganske andre Bestemmelser i Kjøbenhavn. Men jeg kan ikke tro andet, end at Følgen deraf bliver, at vi her i Kjøbenhavn, ligesom mange andre Steder, ville faa en Tilstand, der vil blive til Fortrædighed for de ikke-cyklende Personer, der færdes paa Gader og Veje. Vil man derfor give almindelige Regler paa dette Omraade, forekommer det mig, at man ikke dertil kan knytte en Bestemmelse som den, der findes i § 6. Dermed er ikke sagt, at jeg har noget imod, at man forsøger at give en almindelig Lov paa dette Omraade med Hensyn til saadanne Bestemmelser, der kunne siges at følge af sig selv og ganske naturlig maatte kunne finde Anvendelse alle Steder, og saa overlade det øvrige til Politivedtægterne. Men saa tror jeg rigtignok ikke, at en saadan Lov vil faa noget væsentlig værdifuldt Indhold, den vil vistnok komme til at indeholde Bestemmelser, der i det væsentlige følge af sig selv. Det kan jeg, som sagt, ikke have noget imod, men vil man gaa ud over dette, forekommer det mig at være nødvendigt, at man giver en Bestemmelse om, at der dog ved Siden af de Bestemmelser, der findes i Loven, kan træffes visse Bestemmelser i Politivedtægterne. Jeg skal i den Henseende tilslade mig at henlede et eventuelt Udvalgs Opmærksomhed paa et Ændringsforslag, som blev stillet i det andet Ting, og som syntes at være ret brugeligt. Naar man vilde give f. Eks. en saadan Bestemmelse, tror jeg rigtignok, det vil vise sig fornødent

med Hensyn til forskellige Detailpunkter at foretage ret væsentlige Forandringer, men dette skal jeg i øvrigt ikke komme nærmere ind paa.

Oct. Hansen: Jeg lyttede opmærksomt til den ærede Justitsministers Foredrag, fordi jeg troede, at han vilde meddele os, hvorledes særlige lokale Forhold skulde nødvendiggøre særlige Regler for enkelte Amter eller særlige Steder i Landet. Men lige saa lidt som den ærede Justitsminister har paavist det under Forhandlingerne i det andet Ting, lige saa lidt paaviste han det her i Dag. Han gjorde den Bemærkning, at naar der skal gives almindelige Regler for hele Landet, maa han indskrænke sig til et Minimum, og det vil sige det Minimum, som skal gælde uden for Købstæderne, altsaa paa Landet. Og saa sagde den ærede Minister, derigennem vil man ikke kunne tilfredsstille den Trang, der i store Byer som Kjøbenhavn er til at have strengere Bestemmelser. Men det er jo ikke rigtigt, thi der findes jo i Lovforslaget de Bestemmelser, man anser for nødvendige netop paa meget befærdede Steder som Kjøbenhavn og Købstæderne. Finder nu den ærede Minister eller det eventuelle Udvalg, at der trænges til flere Regler paa saadanne befærdede Steder, saa kan man jo give dem, men jeg tror ikke, at det vil findes nødvendigt. Jeg tror navnlig, at den Omstændighed, at en Lov som denne, hvis Lovforslaget vedtages uforandret, vil medføre, at enkelte Bestemmelser, der nu findes i Vedtægten for Kjøbenhavn, ville falde bort, er der ingen Grund til at beklage. Der er f. Eks. en Bestemmelse i Vedtægten for Kjøbenhavn, som ganske vist vil falde bort, det er den, at det er forbudt en Cyklist at føre en anden Cykle ved Siden af sin egen, naar han kører. Det har, som det blev oplyst i det andet Ting, medført, at saa er han nødt til at tage den anden Cykle paa Ryggen og bære den, hvilket naturligvis er langt farligere end at føre den ved Siden af sig, men det kan ikke forbydes. Jeg tror ogsaa, at der findes en Bestemmelse om, at Cyklisten skal køre langsomt i Sving omkring Hjørner, men det følger af den Bestemmelse i Lovforslaget, at der skal køres med fornøden Forsigtighed.

Det, som nærmest har foranlediget mig til at tage Ordet efter at have hørt den ærede Minister, er den Tanke, han fremsatte, og som ogsaa er kommen frem i det andet Ting, at man maatte have en Bestemmelse i Loven, hvorved det forbe-