

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder.

Mødet hævet Kl. 3. 50'.

### Sjette Møde.

Fredag den 15de Oktober, Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Ved Skrivelse af 13de ds. har Folketingsmand og Statsrevisor L. Dinesen meddelt mig, at han modtager Valget som Revisor for Statsregnskabet 1896—97 og takker for den Tillid, Landstinget atter har vist ham ved at vælge ham.

Ved 4de Landstingsmand for 1ste Kreds, Oct. Hansen, er overgivet mig tvende Andragender henholdsvis fra Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere ved de danske Statsbaner, gaaende ud paa en Forbedring i deres Lønningsvilkaar. Disse Andragender ville blive overgivne til det angaaende Lovforslaget om Statsbanedriftens Ordning nedsatte Udvalg.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Statsbanedriftens Erstatningsansvar.*

**Formanden:** Dette Udvalg foreslaas fra de forskellige Sider saaledes sammensat: *Goos, Gustav Hansen, Oct. Hansen, Koch, Lunn, Mortensen og Nellemann.* Hvis ingen udtaler sig herimod, vil jeg anse disse Medlemmer som valgte. (Ophold). De ere saaledes valgte.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Fiskeriet i ferske Vande.*

(Lovforlaget findes i Tillæg A.)

**Carstensen:** Ærede Medlemmer ville erindre, at denne Sag kom over til Landstinget fra Folketinget i Fjor. Den blev anmeldt her den 30te Marts, hvorefter den var til 1ste Behandling den 2den April og blev henvist til et Udvalg paa 11 Medlemmer. Naar man ikke bragte Sagen til Ende, laa det udelukkende i, at der opstod saa mange vanskelige Punkter at komme til Enighed om med Hensyn til de Indgreb, der paa visse Maader gjordes lige overfor Industri- og Landbovirksomhed ved nogle af Lovforslagets Bestemmelser. Alle Udvalgets Medlemmer vare enige om, at Maalet var godt at stræbe hen til, at der i mange Henseender kan hjælpes meget paa Ferskvandsfiskeriet i Danmark, men de Veje, der ere anviste af Folketinget, vare af den Beskaffenhed, at de frembragte Kollision paa forskellige Omraader; man naaede imidlertid ikke saa vidt, at man kunde paavise en Vej, ad hvilken disse Kollisioner kunde undgaas. Lovforslaget foreligger nu i samme Skikkelse som i Fjor, jeg antager, at ærede Medlemmer ville omfatte det med samme Interesse som den Gang og skal derfor anbefale det til det høje Tings Velvilje.

**Frijs-Frijsenborg:** Jeg skal tillade mig at henlede det høje Tings Opmærksomhed paa et Forhold, som i og for sig kun indirekte vedrører dette Lovforslag, men som efter mit Begreb burde have været deri, og som jeg haaber en Gang med Tiden — om ikke paa dette Lovforslag saa i hvert Fald gennem en særlig Lov — kan blive Genstand for Overvejelse her i Tinget; det er nemlig Gudenaaspørgsmaalet. Det er jo bekendt nok, at Gudenaan i sin Tid har været ganske overordentlig rig paa Laks. Der er ikke Spørgsmaal om, at det har været en af de Aaer i Norden, som har ydet ikke alene den største Mængde Laks, men ogsaa den bedste Kvalitet af Laks. Det, der illustrerer dette Forhold allerbedst, er de gamle Kontrakter, hvoraf der findes en Mængde i Jylland, hvor det er Husbonden forbudt at give sit Tyende mere end to Gange Laks om Ugen. Hvad der illustrerer Nedgangen i Laksebestanden i Gudenaan, er ganske simpelt de Priser, som i dette Øjeblik betales for Randers