

man ikke genindført dem? Man maa dog være bleven klar af, at hvis der kun er den Hindring, som har staaet i en Skrivelse til Landstingets Jærnbaneudvalg for en Del Aar siden, at der er Vanskeligheder ved et Politireglement eller noget i den Retning, saa maatte denne Hindring kunne ryddes til Side. Man maatte være bleven klar af, skulde jeg tro, at en hurtig Ekspedition af et i Forvejen stærkt fyldt Tog paa en eller anden Station, lad os f. Eks. tage Gentofte Station Ulykkesaften den 11te Juli 1897, er en positiv Umulighed, saa længe man ikke har høje Perroner, der tillader Publikum at se ind, i hvilke Kupeer de kunne finde Plads. Følgen deraf bliver, som det ogsaa blev ved Gentofte Station den Aften, at man maa aabne alle Kupedørene for at undersøge, hvor der findes Plads til det Publikum, der staar paa Stationen og skal ekspederes.

Saa vil jeg sige: Hvorfor kører man afvekslende med Maskiner, hvis Hjulbandager springe undervejs — vi havde en hel Epidemii af det for et Par Aars Tid siden gennem et helt Par Aar — afvekslende med Maskiner, som løbe varme eller gaa i Stykker undervejs? Det er jo ogsaa en positiv Forsinkelse af et Tog. Det kan ikke være, fordi man ikke anvender tilstrækkeligt paa de Maskiners Vedligeholdelse; thi ærede Medlemmer skulle bare tillade sig at undersøge Driftsberetningen paa det Omraade, saa ville De faa at vide, hvilke rystende høje Summer der koster paa det enkelte Lokomotiv i Vedligeholdelse aarlig. Det maa altsaa være af andre Grunde; og jeg vil nødig komme nærmere ind paa disse Grunde; jeg har før stemplet Maskinvæsenets Ordning som den efter min Mening alleruheldigste i Statsbanedriften. Medens jeg er ved Materiellet, vil jeg sige: Hvorfor have vi ikke faaet et anerkendt System af Jærnbanevogne? Hvorfor blive vi ved at forsøge os frem med alle mulige forskellige Typer? Det skulde jo dog synes, at man maatte være kommen til Klarhed over, hvilke der vare anvendelige, hvilke der vare de bedste. Men det er ikke Tilfældet. Det eneste virkelige System, jeg kan se i Jærnbanepersonvognmateriellets Udvikling, er den, at det alt sammen er

blevet ens malet. Og det anser jeg for en højst uheldig Foranstaltning. Det gamle System, som var i Overensstemmelse med, hvad man anvender i mange Lande, var dette, at 3dje Klasse var malet med en anden Farve end 2den Klasse; det er i høj Grad vejledende for Publikum. Den Reform, man der har gennemført, anser jeg sandelig ikke for heldig. Jeg synes, at vi i det hele nu maatte kunne være naaede til at faa bedre Jærnbanevogne end dem, vi have. Jeg synes, at man maatte i 1898 eller 1897 paa de danske Statsbaner være naaet til at faa en ganske anden civiliseret Udvikling af tredje Klases Vogne end den, vi have i Øjeblikket. Det er ingen Hemmelighed, at man i alle andre Lande — Preussen inklusive — er gaaet til en saadan Grundforbedring af Tredjeklasses Vogne, at det vil forbavse alle Danske, der rejse noget paa udenlandske Jærnbaner. Der er ikke Tvivl om, at man ogsaa burde have gjort det her, og at man burde have gjort saadant noget som at tage langt større Hensyn til den store Del af de rejsende, som hedder Kvinder og Børn, ved at forbyde Tobaksrygning i mange flere Kupeer, end det finder Sted. Vistaa i Virkeligheden paa samme Punkt som for 30—40 Aar siden, at der i alle normale Tog er en eller højst to Kupeer af tredje Klasse for Ikke-Rygere. Det er et saa antikveret Standpunkt, at det ikke kan siges, at Publikum kan rejse behagelig eller bekvemt paa de Jærnbaner, der have det saaledes som vi. Saa vil jeg ogsaa sige i Færvær af en af mig af ganske Hjerte anerkendt demokratisk Betragtning af vore Jærnbaner: hvorfor afskaffer man ikke Drikkepengesystemet over for Konduktørerne og det ikke langt ude dermed beslægtede System, at Togpersonalet findes i Restaurationerne paa Statsbanestationerne? Jeg vil over for dem, der ikke af egen Erfaring ere komne ind i disse Forhold, oplyse, at i forskellige andre Lande er det totalt forbudt Jærnbanepersonalet — netop af Hensyn til den uheldige Forbindelse, der kan være mellem Publikum og Togpersonalet paa dette Omraade — at komme i Restaurationerne paa Stationerne.

Hvorfor har man endnu til Dato beholdt Billetteringen i Togene under Farten,