

digedes til at anlægge en Jærnbane station ved Østerbrogade med dobbeltsporet Forbindelseslinie over Strandvejen til Hellerup. Der skete derved kun en Retfærdighedshandling mod den store Del af Byen, som hidtil havde været overmaade langt fjernet fra Jærnbanen, men det kunde sikkert ikke falde nogen ind, at Meningen var den, at dette skulde være Udgangs- og Endestation for den Bane, der omhandles i en ganske anden Lov. Og det kunde da heller ikke let falde nogen ind, at man, fordi man nu vil give Østerbrobeboerne en lettere Adgang til i alt Fald Nordbanen, samtidig vil berøve alle andre Beboere af den fjernere liggende Del af Byen den lette Adgang, de hidtil have haft til disse Baner. Forholdet er det, at man med Undtagelse af et Tog til Nordbanestationen har ført samtlige Tog paa Kystbanen til og fra Østerbrostationen til stor Gene og Ulejlighed for de mange, der bo fjært fra denne Station, og det maa dog siges at være et Mindretal af Kjøbenhavns Befolkning, der bor i Nærheden af denne ret afsides liggende Station. Skulde denne have haft den Betydning, som man har tillagt den, burde den i alt Fald være ført ind til Husarkasernen. Saa vilde Banen dog være kommen i umiddelbar Berøring med Byen. At lade alle Passagererne paa Kystbanen staa af ved Østerbro er omtrent det samme som at lade alle Passagererne fra Lyngby og Gentofte staa af ved Nørrebro og sige, at her ender Banen, og jeg tror, at dette vilde vække en ret væsentlig Misfornøjelse. Der vilde have været mindre at sige dertil, dersom det var ordnet saaledes, at der ved Klampenborg var let og hurtigt Adgang fra det ene Tog til det andet, saa at man her kunde træffe sit Valg og komme lige let til den ene Side af Byen som til den anden, men saaledes forholder det sig ikke. Jeg skal først sige, at det selvfølgelig ikke er ganske det samme, om man kan blive siddende i Vognen og køre uforstyrret ind til Byen, eller om man i Regn og Blæst skal ud af sin Vogn og ind i et andet Tog, som maaske er mere eller mindre fyldt, saa man har Vanskelighed ved at finde Plads. Havde man haft let Adgang dertil, skulde jeg ikke klage, men Forholdet er, at man ved Klampenborg maa vente 10—12—15—20 Minutter, før man kan komme videre til Vesterbro. Følgen heraf er, at hele Kørselen paa Banen bliver ganske overordentlig lang, saaledes at der bydes Landboerne langs Kysten en overmaade lille Fordel i Sam-

menligning med, hvad man havde ventet sig. I Virkeligheden er Tilstanden for de fleste Kystbeboeres Vedkommende ikke bleven væsentligt bedre ved denne Jærnbane end forud. Naturligvis gælder dette kun for de nærmere Dele indtil Vedbæk og Rungsted. Thi naar man ikke er tilfreds med at blive sat af ude paa Østerbro, men enten vil tage til Klampenborgstationen eller medregner, hvad der er naturligt, den Tid, man behøver for at komme ind til de Dele af Byen, hvor man har noget at gøre, viser det sig, at man vil bruge ret lang Tid paa denne Bane. Den normale Befordringstid fra Vedbæk til Østerbro Station er 23 Minutter, hvilket for en Vejlængde af lidt over 2½ Mil omtrent bliver 17 Minutter til Milen. Dette er tilvisse ikke nogen hurtig Kørsel, og det netop paa en Bane, hvor det for de flestes Vedkommende gælder om en daglig Befordring frem og tilbage og om at komme hurtigt og let til Bestemmelsesstedet. Vil man saa regne ud, hvilken Tid man behøver for at komme fra Vedbæk til Kjøbenhavns Klampenborgstation, vil den normale Tid være 58—60 Minutter, altsaa en hel Time til disse lidt over 2½ Mil. Om Aftenen tvinges man absolut til at tage til Østerbro. Thi for de Togs Vedkommende, der afgaa fra Vedbæk Kl. 7½ og 8½, er der et Ophold paa 23 Minutter i Klampenborg; hvis man vil stige over. Jeg tror, at disse Forhold give begrundet Anledning til Klage, en Klage, som jeg selvfølgelig ikke retter til den højtærede Indenrigsminister, som om han skulde bære Ansvar for det. Det maa selvfølgelig være Jærnbaneadministrationens Sag at ordne disse Forhold, men jeg retter den til Ministeren med den Anmodning og i det Haab, at han vil benytte sin overordnede Myndighed til at paalægge Jærnbaneadministrationen, at bringe mere tilfredsstillende Forhold til Veje paa denne Bane til næste Sommer. Jeg skal endnu kun bemærke, at ogsaa med Hensyn til den Tid, da Togene afgaa, er der ikke saa lidt tilbage at ønske. Det ser ganske vist ud til at være meget, naar der paa en saadan Bane afgaar 10 Tog daglig i hver Retning, men naar man klumper 2—3 Tog sammen med ganske korte Mellemløb, bliver der ikke saa meget tilbage til den øvrige Tid, og Forholdet er det, at f. Eks. i Tiden fra 10—2 kan man ikke komme ind til — og fra 12—3½ ikke ud fra Byen. Man kan altsaa netop i Formiddagstiden ikke fra Vedbæk, Skodsborg osv. gøre et lille, hurtigt Besøg i Kjøbenhavn