

Hovedgrund været den, som jeg fremdeles fastholder, at man ikke bør berøve Kommunerne deres lovhjemlede Ret ved at tage en Del af deres Myndighed fra dem. Jeg kan ikke finde, at det er at respektere Kommunernes Myndighed, at man vil høre de nuværende Bestyrelser, inden man vedtager en Lov som denne; thi det gaar jo alligevel kun ud paa, at Kommunerne for Fremtiden skulle miste den Ret, de nu have. Det er min Hovedindvending mod Lovforslaget, at man fra Sider, der ellers ville hævde Kommunernes Ret, her i Cyklisternes Interesse og særlig af Hensyn til københavnske Cyklistinteresser vil forringe Kommunernes Myndighed. Dernæst har jeg taget Ordet, fordi jeg, ligesom det ærede Medlem for Kallundborg (Krabbe) ønsker at forhindre, at der undrages de øvrige vejfarende den dem tilkommende Beskyttelse over for Cyklisterne. Hensynet hertil, som er fuldt ud berettiget, kan ikke tilsidesættes, naar man vil give en Lov om Cyklekørsel. Jeg antager, at end ikke den ærede Ordfører vil fastholde, at over for Cyklisterne betyde de øvrige vejfarende intet eller saa godt som intet.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Oscar Hansen):** Jeg skal meget kort svare det ærede Medlem, der nu satte sig. Jeg kan ikke gøre den Grænse mellem de øvrige vejfarende og Cyklisterne, fordi jeg mener, at de have lige Ret til at færdes paa Vejene og maa være lige beskyttede mod Vilkaarlighed; men det er Cyklisterne ikke i Øjeblikket under den nu herskende Uensartethed og Uregelmæssighed i Jurisdiktionsbestemmelserne. Derefter kom det ærede Medlem — naturligvis meget mod sin Vilje — til at indskyde et lille „kun“, som ikke var brugt af mig, at nemlig Grunden *kun* skal være den, at det ærede Medlem var blevet paakørt. Der har naturligvis nok været mange medvirkende Grunde. Det ærede Medlem paakaldte min filosofiske Dressur. Jeg er mig netop ved denne bevidst, at der altid er medvirkende Grunde til, hvad der sker. Dette lille „kun“ staar for det ærede Medlems egen Regning. Saa kommer Hovedsagen, og det er den, at vi skulde have taget Følgereglen og ladet Hovedreglen ligge. Naar det i den gældende Ret hedder, at man skal køre paa højre Side af Vejen, vedbliver dette at gælde ogsaa efter, at dette Lovforslag er kommet frem, saa det behøver ikke at omtales mere ved denne Lejlighed.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Folketingsmanden for Maribo Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**N. J. Larsen:** Nej, Hovedreglen om, at de kørende skulde holde sig paa højre Side af Vejen, vil ikke komme til at gælde for Cyklisterne, naar dette Forslag bliver til Lov. Det hedder i § 3: „Under Kørsel i Byerne ere de cyklende pligtige at holde sig til højre Side af Vejen“. Altsaa slutter jeg ad Modsætnings Vej, at *uden for* Byerne — og jeg forstaar „Byerne“ her i Lovforslaget som ensbetydende med Købstæderne — altsaa overalt paa Landet kunne Cyklisterne køre paa hvilken Side af Vejen de ville. Hovedreglen findes følgende ikke her i Lovforslaget, men ikke desmindre fastholder den ærede Ordfører Følgereglen om, at ved Forbikørsel skal man køre til venstre. Det er virkelig en meget væsentlig Mangel ved Lovforslaget. Naar den ærede Ordfører ytrede, at det, han vilde, var kun lige Ret, for de vejfarende, saa er jeg enig med ham i, at derpaa kommer det an; men det er ikke lige Ret for de vejfarende, som dette Lovforslag søger at etablere, thi lige Ret kan man kun komme til, naar man tager et fornuftigt Hensyn til Færdselens Beskaffenhed. Et Befordringsmiddel som Cyklen, der medfører særlig Fare for andre vejfarende paa Grund af sin store Hurtighed og sin lydløse Fart, kan ikke behandles efter bogstavelig de samme Regler som for Fodgængere. Den lige Retsstilling for alle Klasser af vejfarende kan kun naas under Iagttagelse af et passende Hensyn til Færdselens forskellige Beskaffenhed.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Oscar Hansen):** Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Det er for sent at gaa til den anden paa Dagsordenen opførte Sag.