

Bemærkninger, jeg gerne vilde omtale uden dog at trække disse Forhandlinger længere ud, men det er saa vanskeligt i Virkeligheden at dokumentere Politibestemmelseres Urimelighed lige over for Folk, som ikke kende til Cyklekørsel, dels maa man ogsaa noget vogte sig for, hvad den højtærede Minister var tilbøjelig til, at betragte de københavnske Politibestemmelser som Normalbestemmelser, der som saadanne kunne udvides til at gælde det hele Land. Det tror jeg ikke, de egentlig egne sig til, og derfor ville de Bemærkninger, den højtærede Minister gjorde, i Virkeligheden være saaledes, at man ved Forhandling nok kan komme ud over dem. Ogsaa den højtærede Minister var lidt inde paa Spørgsmaalet om Kommunernes Selvstyre, men de to ærede Medlemmer, det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) og Ribe Amts 1ste Valgkreds (S. Sørensen) have i Virkeligheden besvaret det paa en Maade, som jeg mener er fuldt ud tilfredsstillende, og derfor skal jeg indskrænke mig til atter at anbefale Lovforslaget til videre Fremme her i Salen og henstille det til velvillig Overvejelse.

Krabbe: Jeg ønsker kun at gøre den korte Bemærkning til den højtærede Minister, at naar der skulde gives Bestemmelser her om Cyklefærdsel paa private Veje, skulde det ikke være samtlige de Bestemmelser, der findes i Lovforslaget, men ganske specielt de Bestemmelser, som beskytte den øvrige Færdsel mod Cyklister. Den ærede Minister fremhævede med Rette — jeg berørte det ikke før — at der for Cykler kan være Grund til at sætte en særegen Afvigepligt, og det er netop et af de Forhold, som særtegner Cyklekørsel, og som kan afgive nogen Grund til, at der bliver en almindelig Lovgivning for den, medens der haves lokale Vedtægter for anden Færdsel.

N. J. Larsen: Da den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Osc. Hansen) ikke har gjort noget som helst Forsøg paa at imødegaa nogen af de Grunde imod Forslaget, som jeg anførte, behøver jeg ikke at lægge yderligere Beslag paa det høje Tings Tid. Den ærede Ordfører

har end ikke med et Ord søgt at forsvare det, som jeg paaviste i min første Udtalelse, ganske urimelige Paabud om, at Forbikørsel bagfra ubetinget skal ske paa venstre Side, skønt Forudsætningen for et saadant Paabud, at Kørsel i Almindelighed skal ske paa højre Side af Vejen, ikke har fundet Plads i Lovforslaget. Det er dog indlysende, at man ikke kan give Paabud om Forbikørsel paa venstre Side, med mindre man har den forudgaaende Hovedregel, at kørende almindeligvis skulle holde sig paa højre Side af Vejen. Den Lovgivning, vi nu have om Færdsel paa offentlige Veje, er en forstandig Lovgivning, og den har selvfølgelig Hovedreglen om Kørsel paa højre Side af Vejen. Men den ærede Ordfører har taget Følgereglen, men glemt den nødvendige Forudsætning. Jeg kan godt forstaa, at det er kedeligt, naar man har indladt sig paa at ville være Lovgiver, at der bliver gjort opmærksom paa, at man har glemt de nødvendige Forudsætninger; men jeg tror, det er min Ret og Pligt at gøre opmærksom paa en saadan Omgang med Lovgivningsvirksomheden. Den ærede Ordfører nævnte som et Eksempel paa, hvor overfladisk jeg benyttede Kritikken, at jeg under Checklovens Behandling i forrige Samling havde begyndt med at omtale Loven som noget af det mest umulige, men endte med at kalde den udmærket. Men dette er jo fuldstændig stridende mod Virkeligheden. Jeg begyndte med at anerkende Sagens Betydning, men jeg ønskede fornøden Tid til at gennemgaa denne betydelige Lov. Jeg fik den fornødne Tid, inden den endelige Behandling foregik, og derfor anbefalede jeg Lovforslaget. Naar den ærede Ordfører endvidere tillod sig en Bemærkning om, at Grunden til min Optræden over for dette Lovforslag kun var den, at en Cyklist i Sommer havde paakørt mig, saa har jeg deltaget saa meget i det offentlige Liv, at jeg kan bortse fra den Art Ytringer. Jeg troede, at det ærede Medlem, der dog vil gælde for at være en filosofisk Mand, havde tilregnet sig den Sandhed, at naar man vil debattere, skal man bruge Grunde og ikke Insinuationer. Naar jeg er optraadt kritisk over for det foreliggende Forslag, har min