

knuses, Medbestemmelsesretten og Selvbestemmelsesretten — det ærede Medlem brugte begge Udtryk — osv., det skulde gøres til en Sag af storpolitisk Interesse i Stedet for en ganske jævn Sag, som sikkert alle Mennesker kunne blive enige om undtagen det ærede Medlem. Og Grunden til, at det ærede Medlem ikke kan blive enig med os andre, er sikkert nok — det fik vi at vide — rimeligvis dette, at det ærede Medlem selv er blevet paa-kørt af en Cyklist i Sommer i Vedbæk. Det er naturligvis beklageligt, vi ere alle enige om at beklage det, men vi kunne ikke tillægge det en saadan Værdi, at vi derfor skulde opgive vore Bestræbelser for i det hele taget at søge at faa en fornuftig og mod alle vejfarende billig Ordning gennemført her i Landet. Det ærede Medlem taler om, at der slet ikke er Bestemmelser om, naar Cyklister køre i Flok. Hvilke ere da Bestemmelserne, naar Vogne køre i Flok, eller naar Fodgængere gaa i Flok? Lige saa vel som Cyklister kunne senere Fodgængere, kunne Fodgængere senere Cyklister, de kunne f. Eks. tage hinanden i Hænderne og spærre Vejen. Der savnes, siger det ærede Medlem, Bestemmelser om berusede. Der gælder naturligvis de samme Bestemmelser lige over for den Slags Mennesker som ellers; det falder ind under Ordene „fornøden Forsigtighed“. Det ærede Medlem talte om, hvorledes Cyklisterne kunne flyve ned ad Bakkerne med Hænderne af Styret og Føderne fra Pedalerne. Det ærede Medlem mente aabenbart, at Situationen var meget værre, naar Cyklisten, foruden at have Føderne af Pedalerne tillige havde Hænderne af Styret, men det ærede Medlem kender ikke det allerfjerneste til Cyklebrug og taler ganske i det blinde. Det ærede Medlem talte med megen Patos om den Vejforordning, hvorefter Fodgængere i 100 Aar havde haft Ret til at gaa paa Siden af Vejen. Ja, for hundrede Aar siden var der ikke Cykler, vil jeg gøre det ærede Medlem bekendt med; havde der været Cykler og havde de været lige saa udbredte som nu, havde man nok for 100 Aar siden indført de Bestemmelser, som vi ønske at indføre. Endelig stillede det ærede Medlem et positivt Spørgsmaal om Forskellen mellem Fodstier og Gangstier. Den Forskel, der gøres i almindelig Talebrug i Cykelpressen og ogsaa i den øvrige Del af Pressen, er den, at Stierne kaldes Gangstier, naar de ere anlagte, men Fodstier, naar Folk selv have trampet dem til, og denne almindelige og i daglig Sprogbrug anvendte Talemaade er

ogsaa anvendt her i Forslaget. Jeg skal ikke følge det ærede Medlem ind paa hans Bemærkning om, at Cyklen ikke er et Rekreativmiddel, det hører til de Ting det ærede Medlem ikke har Forstand paa. Heller ikke skal jeg komme ind paa det ærede Medlems Bemærkninger om visse Damers Indtægter. Jeg stoler mere paa Professor Berghs end paa det ærede Medlems Iagttagelser i den Henseende. Det er allerede omtalt af det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (J. Jensen) og ogsaa andre ærede Medlemmer, at er der Fare for andre vejfarende ved Cyklister, saa er der virkelig ogsaa Fare for Cyklisterne selv. Den Cyklist, der ikke opfører sig med nogenlunde tilstrækkelig Forsigtighed, løber større Fare end det Menneske eller den Vogn, som bliver paa-kørt af ham. Og man vil ganske sikkert maatte tage det med i Betragtning, at der kan findes Kuske, som misbruge deres Ret til at køre Heste. Der kan findes Kuske, som køre deres Heste saaledes, at andre vejfarende ikke kunne være paa Vejen, men alligevel gaar man ikke hen og træffer Bestemmelser i Politivedtægterne, som om Kuske i Almindelighed var en Slags Medborgere af anden Klasse, og det er netop det, man har gjort ved Cyklisterne. Ellers skal jeg ikke dvæle videre ved det ærede Medlem fra Stubbekøbings Bemærkninger. Alene den Tid, jeg her har benyttet til at berøre dem, er mere end tilstrækkelig efter deres Kvalitet. Til det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds maa jeg naturligvis rette en Tak, fordi han i det hele taget vil være med til at arbejde paa, at Loven kan komme frem, og for mange af de ypperlige Bemærkninger, med hvilke han støttede Lovforslaget. Jeg tør ikke love at gaa ind paa et saadant Foretagende, som han ønskede, nemlig at man udvidede Lovforslaget til at omfatte al Vejførdsel. Der kommer mange andre Forhold frem ved de Ting, der slide paa Vejen og gøre Vejene ufarbare og kostbare at vedligeholde for Kommunerne, men det er noget, som ikke er Tilfældet ved Cyklen. Den staar som noget nyt, der er kommet frem, og som det ikke vil være urimeligt at tage et vist Hensyn til. Jeg maa takke den højtærede Justitsminister for de Bemærkninger, han gjorde saavel til mig som til det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe), og jeg bygger paa disse Bemærkninger et Haab om, at det alligevel skal lykkes os at faa denne Lov gennemført, oven i Købet i denne Samling. Der var enkelte af den højtærede Ministers