

Cyklisten viger til Side, men kommer der nu to Cyklister, hver i sit Hjulspor, eller kommer der paa en Landevej, hvor der intet Hjulspor er, 3—4 Cyklister mod ham, eller lign., da opstaar der let Tilfælde, der ere uløselige gennem den foreslaaede Bestemmelse. — Endelig skal jeg med Hensyn til § 4 udtale ogsaa min Forundring over den Forandring, der er foregaaet i Cyklistforeningens Forslag, idet der her gives Cyklisterne mere, end de have ønsket. Der var nemlig paabudt Lygtetænding for hele Landet i den her nævnte Tid, men her er dette indskrænket til Kjøbenhavn, Frederiksberg, Kjøbenhavns Amts nordre Birk samt Købstæderne, og kun som noget, der *kan* paabydes. Der stod for øvrigt ogsaa i Cyklistforeningens Forslag, at Lygten skal kaste et klart ufarvet Lys fremad. Jeg kan ikke se, at der er nogen Grund til at opgive nogen af disse Bestemmelser. Hvad angaar Tidsrummet fra 1 Time efter Solnedgang til 1 Time før Solopgang, betragter jeg denne Bestemmelse for at være for indskrænket, navnlig om Efteraaret, naar det er Graaavejr og ikke Maaneskin, og hvor Vejen maaske gaar gennem Skovpartier.

**Krabbe:** Hvad den højtærede Minister her fremsatte, gav mig en Oplysning, der var mig ny, nemlig at den højtærede Minister allerede har svaret afslaaende paa et Andragende fra en Forening om Tilvebringelse af en for hele Landet gældende Lovregel for Cyklekørsel. Naar det er Tilfældet, ere Udsigterne for dette Lovforslag meget svage, men jeg tror dog ikke, at der derfor er Grund for Forslagsstillerne til at lade Sagen falde, thi jeg kan ikke nægte, at mig forekommer dette at være et fuldstændigt berettiget Omraade for almindelig Lovgivning. Den højtærede Ministers væsentligste Indvending var, at man ved Lovforslaget tager en Ret fra de kommunale Styrelser, som de nu have, og det er jo en Indvending, som har sin Vægt, men denne Vægt er dog ikke større, end at den kan fjernes; thi naar Tinget her, og muligvis paa et fremrykket Standpunkt ogsaa den højtærede Minister, maatte komme til den Anskuelse, at det vilde være rigtigt alligevel at forsøge en almindelig Lovgivning paa dette Omraade, vil man jo kunne indhente Kommunalbestyrelsernes Erklæringer og selvfølgelig tage det Hensyn til disse, som de fortjene. At man indhenter deres Erklæringer, inden man gaar til Vedtagelsen af en almindelig Lov, forekommer mig ogsaa i og for sig rimeligt. Det vil derfor

vel ikke lettelig kunne tænkes, at Loven vil udkomme i denne Samling. Men naar man har det i Tanke, at man ikke vil lade de kommunale Styrelser upaaagtede, saa forekommer der mig at være Grund til at fremme Lovforslaget. Lovforslagets Bestemmelser forekomme mig i det væsentlige ret tilfredsstillende, medens de ganske vist indeholde en Del Enkeltheder, om hvilke der med Rette er gjort opmærksom paa; at de lide af nogle Svagheder, men Svagheder, der dog ikke ere større, end at de ville kunne rettes. Disse Enkeltheder, som der er talt en Del om, skal jeg ikke komme nærmere ind paa, skønt der er enkelte af Indvendingerne, som vistnok med temmelig stor Lethed kunne besvares. Derimod vil jeg tillade mig at gøre opmærksom paa to Punkter, som jeg ikke har hørt omtale hidtil. Det ene er det geografiske Omraade for Loven, nemlig hvilke Veje, Gader og deslige den skal gælde for, og det andet er Lovforslagets Omraade i Henseende til den hidtil gældende lokale Lovgivning. Hvad det geografiske Omraade angaar, staar der i Lovforslagets Titel, at det handler om Cyklekørsel paa offentlig Vej og Gade. Det forekommer at være for begrænset. Naar de nuværende Vedtægter holde sig til offentlige Veje, Gader og Pladser, saa vel med Hensyn til Cykler som med Hensyn til Hestekøretøjer og Ridt, er Grunden ganske simpelt den, at Lov af 4de Februar 1871 begrænser Vedtægterne dertil; men naar Lovgivningen tager Sagen i sin Haand, er den ikke underkastet denne Begrænsning, og paa Grund af Cyklekørsels særegne Beskaffenhed kan der være Grund til at lade i det mindste en Del af Reglerne være gældende for hvilke som helst Veje og Gader, selv om de ere private. Cyklen har jo ejendommelige Egenskaber, deriblandt den, som det ærede Medlem for Maribo saa stærkt fremhævede, nemlig dens Farlighed for den øvrige Færdsel, og af Hensyn dertil kunde der jo være nogen Anledning til at lade Reglerne, naar de skulle gives ved Lov, hvor man altsaa har Frihed med Hensyn til Omraadet, angaa ogsaa andre Veje og Gader end de offentlige. Hvad Farligheden angaar, blev det for Resten med fuld Ret bemærket af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 10de Valgkreds (J. Jensen), at de Grunde, der i denne Henseende anføres mod visse Bestemmelser i Lovforslaget, i betydelig Grad opvejes ved, at den største Fare ved ufor-sigtig Kørsel er Cyklisten selv udsat for. Altsaa, hvad det geografiske Omraade angaar, tror jeg, at flere Bestemmelser bør