

Præcision og Nøjagtighed, noget, som i øvrigt i forbavsende ringe Grad er bleven opfyldt fra Bahens Side. Den henviste til, at Publikum burde bidrage hertil ved hurtig at stige ind i og ud af Vognene, men hvad har man saa fra Administrationsens Side gjort for at lette Publikum dette? Intet! Tværtimod, jeg kan ikke se rettere, end at det System, man har anvendt ved dette Anlæg, har været med et mildt Udtryk gammel Vane. Man har ved dette Jærnbaneanlæg, hvor det gælder om Befordring og Ekspedition af en usædvanlig stor Mængde Mennesker, brugt Principper, som maaske kunne være gode ved en ringe Trafik, kunne være gode andetsteds i Landet. Jeg har tidligere, da Kystbanen var til Forhandling her i Tinget, gjort opmærksom paa de to Foranstaltninger, som burde træffes ved en saadan Bane for at sikre en hurtig og let Ekspedition. Den ene er den, at man har Perroner i Højde med Jærnbanevognene. Det letter Indstigningen, om man kan gaa langs Vognene og se, hvor der er Plads, saa man straks kan smutte derind, i Stedet for at maatte klatre op til hvert Kupee-vindue for at se, om der er Plads, for derefter muligvis at maatte klatre ned igen og forsøge det samme andetsteds. Selve Indstigningen i Vognene fra de lave Perroner er i høj Grad besværlig for Damer, navnlig selvfølgelig for ældre. Naar man blot vil se, hvilken Tid det normalt tager for 8. Damer at komme ind i en Damekupee, vil man indrømme, at der kan ikke være Tale om en hurtig Ekspedition ved en saadan Jærnbane som denne. Det forekommer mig, at den Opgave ved nyanlagte Stationer at bygge Perroner, der passe til Vognene, maa være saa let, at den dog maa kunne løses af Jærnbaneingeniørerne. Naar man saa siger, at det er de gamle 2-etages Vogne, som have vanskeliggjort dette, vil jeg dertil svare, at vi have bevilget saa rigelige Pengé til nyt Materiel ved Kystbanen, at man vel kunde se bort fra de gamle Klampenborg-Vogne og indrette Materiel, der passede. Dette er, i Forbigaaende sagt, ogsaa en Ting, der har undret dem, der jævnlig bruge Kystbanen, at uagtet der er beregnet et ret rigeligt Beløb til nyt Driftmateriel ved Kystbanen, ere de Vogne, der benyttes ved Kystbanen, gennemgaaende gamle, daarlige og af en lidet tiltalende Beskaffenhed. Ja, en Forandring er der, men den er ganske vist ikke nogen Forbedring. Man indførte i sin Tid paa Klampenborg Banens 2den Klasse, af Hensyn til Køligheden om Som-

meren, flettede Rørsæder og tilsvarende Rygstød. Nu er man i nyere Vogne gaaet et Skridt videre, idet man har anbragt Træbænke som i 3dje Klasse, men med den Forskel, at der er boret Huller i Sæderne og sat Messingsøm ind, men jeg tror ikke, at de derved ere blevne bedre for Passagererne. Det er ganske simpelt 3dje Klasses Vogne, som der er malet 2den Klasse udenpaa, og som man saa lader Publikum betale en halv Gang dyrere. — Den anden Foranstaltning, som man ogsaa burde have truffet, og som jeg ogsaa tidligere har tilraadet her, netop naar der er Tale om Anskaffelsen af nyt Materiel, var, at man forlod det gamle System med 2den og 3dje Klasses Kupeer mellem hverandre. Der er intet, der mere sinker en hurtig Ind- og Udstigning end denne Blanding. Naar man samlede lutter 3dje Klasses Kupeer i en Række og lutter 2den Klasses i en Række og markerede paa Perronerne, hvor disse Vogne holdt, vilde Ind- og Udstigningen være langt hurtigere og lettere. Det er overhovedet en Ting, jeg i Forbigaaende vil bemærke — det hænger ikke direkte sammen hermed — at vort Jærnbanepersonale synes at have saare lidt Evne til at orientere Publikum med Hensyn til, hvor der findes ledige Pladser. Kommer man f. Eks. en Søndag Eftermiddag paa en Station, hvor der er mange Mennesker, hører man Raabet: Pladserne ere forude, og hele Skaren styrter saa derhen. Men derefter raabes der: Pladserne ere bagude, hvorpaa saa Mængden styrter derhen. Dette fremmer heller ikke Indstigningen. Det, jeg imidlertid særlig vil anke over med Hensyn til denne Bane, er, at man har gjort den ny Østerbro Station til Udgangs- og Endepunkt for Banen. Jeg kan ikke se rettere, end at dette er ganske i Strid med de Love, vi have vedtaget. Der blev forelagt og vedtaget en Lov, som bemyndigede Regeringen til at lade foretage Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Rungsted til Helsingør og til i Forbindelse dermed at lade foretage Udvidelsesarbejder paa Kjøbenhavns, Hellerups og Charlottenlunds Stationer. Intet Menneske kan forstaa dette anderledes, end at Talen er om en Forlængelse af Klampenborg-Banen til Helsingør, og at det er den nuværende Station paa Klampenborg-Banen ved Kjøbenhavn, der skal danne Udgangspunktet, hvorfra Banen fortsættes over Hellerup og Charlottenlund forbi Skodsborg og Rungsted. Samme Dag vedtoges en anden Lov, hvorved Regeringen bemyn-