

paa en Vogn, som jeg hørte komme mig i Møde, og hvis Kusk bagefter skældte mig ud, eller køre over et Barn. Der færdes jo dog virkelig andre Væsener paa Landevejene end kørende Personer og Cyklister, nemlig baade Børn, Høns, Hunde og andre, som ogsaa kunne gøre Fordring paa en Cyklists Opmærksomhed. Det høje Ting vil jo dog vel indrømme, at der er noget urimeligt i, at man kan risikere at blive mulkteret, hvis man ikke vil køre et Barn over; men saaledes kan Situationen virkelig være. Dertil kommer saa Terrainvanskeligheder for Cyklister. I et Land som Danmark, hvor der alle Vegne er levende Hegn, hvor Vejene ofte ere bugtede, kan en Cyklist, selv med den bedste Vilje til at hjælpe sine Medmennesker over for sky Heste og lignende, ofte ikke komme tidsnok af Cyklen, fordi han først opdager Hesten i det Øjeblik, den bliver sky. Vi have ikke alene Hegn og bugtede Veje, vi have ogsaa bakkede Veje, og selv om vore Bakker ere smaa, ere de til Gængæld ofte meget stejle, saa at Cyklister og Vogne kunne komme til at staa over for hinanden paa en saadan Maade, at det ikke vil være muligt for Cyklisten at yde Kusken den Assistance, han gerne vil yde. Det vil derfor vistnok være meget vanskeligt at faa dette Spørgsmaal om Cyklisternes Forhold til andre vejfarende formuleret. Der er derom i Lovforslaget indsat en Bestemmelse gaaende ud paa, at Cyklekørsel skal foregaa med fornøden Forsigtighed, og jeg er overbevist om, at enhver Dommer, der staar over for en Person, der har undladt at gøre, hvad han kunde, for at hjælpe Kusken, hvis Heste vare blevne sky, meget godt vilde kunde ramme vedkommende Cyklist ud fra denne Bestemmelse, idet Cyklisten her ikke har udvist fornøden Forsigtighed. Men paa den anden Side er denne Bestemmelse ogsaa retfærdig over for det cyklende Publikum; thi det er som sagt urimeligt og uretfærdigt, at man skulde kunne blive straffet, fordi man netop bliver bidt af en Hund, vil undgaa at køre et Barn over eller staar i en af de mange lignende Situationer, der ere saa vanskelig at forudse, navnlig for uøvede Cyklister. Jeg antager dog, at mine ærede Medforslagsstillere som jeg ville være villige til at overveje enhver anden Formulering, hvis der skulde ønskes speciellere Bestemmelser om dette Punkt. Denne Bestemmelse om, at Cyklekørsel skal foregaa med al mulig Forsigtighed, vil dog vist til alle Tider anses for at være en rimelig Bestemmelse, som vedkommende Dommer vist og-

saa vil sætte Pris paa; man kan jo dog ikke i Løven indsætte specielle Bestemmelser med Hensyn til Høns, Børn, Svin o. lign., og denne Bestemmelse vil vistnok ramme det væsentligste.

Jeg skal dernæst kun omtale enkelte andre af disse Politibestemmelser for at give det høje Ting et nogenlunde fyldigt Indtryk af, hvor urimelige og mærkelige de kunne være. Det er saaledes lykkedes Kjøbenhavns Magistrat og Borgerrepræsentation at gøre Cyklekørsel i Byens Gader mere uforsvarlig og farlig, end den var i Forvejen. Ærede Medlemmer have vist af og til paa Gader og Veje mødt en Smededreng kørende paa Cykle med en anden Cykle paa Skuldrene, og Grunden dertil er det ny Forbud i Kjøbenhavn. Tidligere kørte en saadan Smededreng med en Haandcykle, naar han skulde ud til en Kunde eller hjem igen; men nu er der her blevet udstedt et Forbud mod at køre med Haandcykle, og samtidig dermed er det blevet paabudt, at Cyklisten altid skal holde den ene Haand paa Styret. Havde blot Magistrat og Borgerrepræsentation kendt lidt mere til Cyklekørsel, vilde de have vidst, at det er meget vanskeligere at køre med den ene Haand paa Styret end at køre en Haandcykle. Ærede Medlemmer, som have taget Præliminærexamen, Skolelærerexamen eller Studenterexamen, skulde opfriske deres Kundskaber i Fysik; thi saa vilde De erfare, hvorledes det forholder sig med faste Legemers Ligevægt; og se, hvor Tyngdepunktet er hos en Cykle, naar man kun holder en Haand paa Styret, og naar man cykler med en Haandcykle. De ville saa let opdage, at det er meget sikrere at køre med en saadan Haandcykle, hvis man da i det hele kan køre med den, end at køre med kun en Haand paa Styret. Dog Kørsel med Haandcykler er nu bleven forhindret ved de kjøbenhavnske Politivedtægter, og Resultatet deraf er blevet den meget uheldige Trafik, at man i Stedet for at køre med en Cykle i Haanden — hvad der er paalideligt — nu kører med Cyklen paa Skulderen, hvad der er en højst ubehagelig Situation, som vedkommende Cyklist ikke kan klare, hvis der kommer virkelige Vanskeligheder til Stede. Der findes jo rundt om i Landet en hel Del kuriøse Bestemmelser om Cyklekørsel; man kender saaledes Bestemmelsen fra Stege 1890 om den uafledelige Klemten med Klokkeren, naar man kører igennem Byen. Det forsikres af Folk, som ere kørte igennem Stege, at de ikke have mødt