

Ordføreren for Forslagsstillerne (*Oscar Hansen*): Det er jo en bekendt Sag, at den Flugt og Fart, som Cyklen har bragt i Bevægelsen, meget let forplanter sig til Sindene, saaledes at Lidenskaberne, naar Folk diskutere om Cyklen, let komme i Bevægelse. Enten betragter man Cyklen som et ganske nederdrægtigt Apparat, eller man elsker den over al Maade. Jeg nærer nu ingen Tvivl om, at det høje Ting ved Behandlingen af dette Lovforslag vil holde Lidenskabene nede og kun lade de klare, rolige og saglige Grunde for og imod Forslaget træde frem. Jeg skal som indledende Bemærkninger tillade mig at fremdrage, hvad jeg allerede ved en anden Lejlighed har berørt her i Tinget, at det Publikum, der nu cykler, til Dels er et ganske andet end det, der var fremme for en halv Snes Aar siden. Da var det væsentlig kun unge Mennesker, unge Væddeløbsmennesker og Smededrenge, der for afsted paa deres Cykler, og en hel Del af Animositeten mod Cyklen stammer sikkert fra hin Tid. Nu er Cyklen i Virkeligheden et Arbejdsredskab og et Rekreatiønsredskab. Man ser Læger benytte Cyklen for at køre rundt til deres Patienter, Husmødre benytte den for at gøre deres Indkøb, Haandværkere bruge den til at befordre sig fra det ene Arbejdssted til det andet. Cyklen er i det hele taget i den daglige Økonomis Tjeneste, og som den er bleven et almindeligt Arbejdsredskab hele Landet over, saaledes er den ogsaa bleven et Rekreatiønsredskab, ved hvilket der bringes langt mere frisk Luft ind i de store Byer, end det er muligt paa nogen som helst anden Maade. Det er i Virkeligheden af betydelig Værdi for Byhygiejnen, at den nemme lille Maskine er bleven udbredt i en saa overordentlig Grad. Jeg tror efter det Kendskab, jeg har til den Del af Publikum rundt om i Landet, der cykler, at kunne sige, at de cyklende Mennesker i Virkeligheden ere de flittigste Medborgere, der findes her i Landet. Det er de Folk, der forstaa at benytte deres Tid og drage Udbytte af Tiden. For mit eget Vedkommende vil jeg meget bestemt hævde, at man ved Cyklen ikke alene overvinder Tid og Rum i en Grad, man ikke tidligere kunde; men man skaffer sig og-

saa en Sundhed, Friskhed og Arbejdsdygtighed, som det ellers vilde være umuligt at opnaa. Særligt for Arbejdsdygtighedens Vedkommende vil jeg meget stærkt betone, at den stiger for de Folk, der benytte deres Cykel paa en fornuftig Maade. Jeg kunde blive ved at fremhæve de Fordele og de Samfundsændringer, der ere fremkomne ved Cyklens Brug, jeg skal dog ikke gøre det; men indskrænke mig til nogle enkelte Bemærkninger. Det høje Ting vil vist have lagt Mærke til Professor Berghs Beretninger fra Vestre Hospital; han fremhæver deri Aar for Aar, hvorledes en vis Del af Kvinderne her i Byen Aar for Aar bliver fattigere, og man vil lægge Mærke til, at denne Fattigdom indtræder paa det Tidspunkt, hvor netop Cyklen udbredes mere og mere, idet de Befolkningslag, der hidtil anvendte deres Penge, ofte paa en maaske ufornuftig Maade, nu spare sammen for at afbetale eller købe en Cykel. Professor Bergh har ikke draget denne Analogi, men den er draget andre Steder. Fra Paris og London og andre store Byer lyder der Vidnesbyrd om, at Demimonden gaar tilbage i samme Forhold, som Antallet af Cyklerne stiger. Det vil være vanskeligt at fremhæve alle de Punkter, hvor Cyklen har grebet ind som samfundsændrende Middel, men jeg skal blot fremhæve et eneste, og det er den almindelige Befolknings Forhold til Landevejene. Efterhaanden som Jærnbannerne kom frem, gled Landevejene ud af Publikums Bevidsthed. Det var Veje, hvor kun Trafikvogne og Godsvogne bevægede sig, af og til en Zigøjnerskare, ellers var der ingen, der kendte dem. Jeg er overbevist om, at den store Majoritet af Kjøbenhavnere ikke kendte Lyngbyvejen, at de fleste ikke havde set Bernstorffsstøtten i Nærheden af Gentofte. Nu gaa Landevejene igen ind i Folks Bevidsthed, og i Stedet for at tilbringe Aftenerne med Ølkrus i lumre Lokaler, fyldte af Tobaksrøg, benytte nu Tusinder Aftenen til at komme ud og søge Sundhed i den friske Luft.

Men samtidig dermed kom der nogen Trafikvanskelighed. Færdselen blev saa betydelig, at man fandt det nødvendigt at træffe Bestemmelser for Brugen af dette Redskab, og desværre bleve disse Bestem-