

I øvrigt tror jeg dog ikke, at man skal opsætte at gennemføre selve denne Foranstaltning, til man for alle disse kommunale Havnes Vedkommende har fuld Rede paa, hvilke Udgifter den vil medføre. Det tror jeg dog ikke, der vil være tilstrækkelig Grund til.

Det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Bramsen) omtalte de Udgifter, som Aalborg har haft i sin Tid til en Uddybning over Hals Barre, og antydede, at der kunde være noget berettiget i at refundere Aalborgs Udgifter i den Anledning, idet han udtalte, at det kunde komme under Overvejelse, om man ikke skyldte Aalborg noget i den Anledning. Jeg indrømmer, at det ærede Medlem udtalte denne Tanke med Forbehold, idet det ikke fra hans Side blev stillet op som en Fordring til Staten, og for saa vidt er der intet i Vejen for at overveje dette Spørgsmaal. Jeg tror rigtignok, man vil komme til et benægtende Svar fra Statens Side. Det vil sikkert blive indrømmet fra alle Sider, at Aalborg har haft saa store Fordele ved Uddybningen over Hals Barre og derved i den Grad har faaet Overtaget over de andre Limfjordsbyer, at Aalborg alene derved vil være fuldt betalt for de Udgifter, Byen har haft til Uddybningen. Dernæst maa man ikke glemme, at Aalborg stadig opkræver en Afgift, som i alt Fald vil vedvare til dette Aarhundredes Udløb, for Besejling over Hals Barre til samtlige Limfjordsbyer, og derved faar et ikke ringe Vederlag for de Udgifter, den har haft. Med Hensyn til Besejlingsforholdene ved Hals skal jeg sige, at hvorvidt man vil komme til Anbringelse af et Fyrskib paa den Maade, det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Bramsen) omtalte, er et Spørgsmaal, som nærmest henhører under Marineministerens, og det ærede Medlem oplyste jo ogsaa, hvorledes Marineministeriet foreløbig stiller sig. Jeg tror ikke, at Marineministeriets Stilling vil væsentlig forandres af Hensyn til det foreliggende Forslag, der skulde medføre en større Trafik paa samtlige Limfjordsbyer. Jeg tror, som ogsaa det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds henviste til, at Fordelen ved et saadant Fyrskib med Taagesignal osv. vil altid være i første Række paa Aalborg, og det vil sikkert ikke findes urimeligt, om Aalborg skulde give et rundeligt Bidrag dertil. Men jeg skal i øvrigt være meget villig til, hvis det skulde være nødvendigt, senere at rejse Spørgsmaalet over for Marineministeriet, saa at vi mulig kunde

komme til et Forslag i saa Henseende, maaske i Løbet af denne Samling, men jeg tør ikke give noget Løfte derom.

Jeg tror herved at være fremkommen med de Udtalelser, som de ærede Talere have givet mig Anledning til, og jeg skal saa ogsaa for mit Vedkommende tillade mig at anbefale Sagen til Fremme i det høje Ting.

Bramsen: Jeg vil begynde med den Bemærkning, at det ærede Medlem fra Tisted (N. Andersen) og jeg ikke have vekslet et eneste Ord om denne Sag forinden Behandlingen i Dag, hvorfor det har været af særlig Interesse for mig og maa have væsentlig Betydning, at vi i vore Overvejelser ganske selvstændigt og uafhængige af hinanden ere komne til i den Grad overensstemmende Resultater, som det har vist sig. Naar det ærede Medlem mente, ligesom den højtærede Minister, at hvis vi skulde have Forholdene ved Indsejlingen til Limfjorden forbedrede, saa at der skulde være et Fyrskib med, hvad dertil hørte, maatte det ske paa den Maade, at Aalborg kom til at betale noget klækkeligt i den Henseende, tror jeg ikke, at man i Aalborg vil blive meget forundret ved at erfare den Mening, at man i saa Tilfælde skulde betale noget klækkeligt, thi det er noget, man er ret vant til. Jeg er nu af den Mening, at der i Stedet for at lade Aalborg betale noget klækkeligt, naar der skulde gøres noget for samtlige Limfjordsbyer, vilde være meget mere Grund til at give Aalborg noget, fordi man nu kan gøre Besejlingen god for de andre Limfjordsbyer, efter at Aalborg har haft saa store Udgifter ved at tilvejebringe Indsejlingen fra Hals til Aalborg. Men Aalborg er altid gentil, der har aldrig i den Henseende været noget i Vejen, og naar Folk blot kunne faa det Fyrskib, som de skulle bruge, saaledes, at de komme til at betale noget dertil, medens de andre blive fri for at betale noget dertil, vil Aalborg vist ogsaa være at faa i Tale ved denne Lejlighed. Vi kunne derfor, naar vi staa over for et velvilligt Marineministerium og en saa gentil By, som Aalborg utvivlsomt er, have det bedste Haab om at komme til et Resultat, men at det skulde blive noget, der stemmede med Retfærdighedens Krav, kan jeg ikke indrømme. Naar man siger, at alle Skibe af Betydning gaa til Aalborg, vil jeg gøre opmærksom paa, at efter en Liste, som jeg har her, er der i Fjor ved Hals indgaaet 708 Dampskibe, af hvilke kun 409 ere gaaede