

Selv om det en Gang i Fremtiden kunde vise sig ønskeligt at uddybe Frederik VII's Kanal af helt andre Grunde, end her foreligge, kunde man jo skride dertil uden synderligt Tab, idet man kommer over den første Uddybning for en langt billigere Penge ved at gaa over Grundene end ved at gaa gennem Kanalen.

Jeg kan ligeledes til en vis Grad slutte mig til den første ærede Talers Betragtninger om Nødvendigheden af ikke helt at overlade til de paagældende Byer, hvorvidt de kunne magte Uddybningen af de fornødne Sejlløb fra Hovedløbet og ind til Havnene og tillige Uddybningen af selve Havnene, saa at Fartøjerne kunne gaa til Bolværket. Det er muligt, at det kan blive en ret betydelig Sag for enkelte af Pladserne, men jeg skal dog ikke her nærmere komme ind paa en Redegørelse derfor. Det staar for øvrigt i alt væsentligt omtalt i Lovforslaget's Motiver. Jeg kunde dog meget vel være med til at gøre den Betragtning gældende, at naar Staten ofrer et ret betydeligt Beløb, som altsaa vil blive 1—1½ Million Kr., paa en Uddybning af Sejldybnet gennem Limfjorden, kunde man ogsaa gøre det fornødne for eventuelt — om end paa den anden Maade, f. Eks. ved Laan, — at støtte de Byer, der skulle i Forbindelse med den egentlige Søfart for overhovedet, at kunne faa Nytte af denne Statsudgift. Det kunde maaske være hensigtsmæssigt at yde dem en Støtte i Form af et Laan til den bekendte lave Rente, hvortil Staten nu til Dags giver saadanne Laan. Det vil vistnok være heldigt ogsaa at tage den Side af Sagen under Overvejelse i det Udvalg, som maatte blive nedsat.

Hvad Anduvningen over Hals Barre angaar, er det meget rigtigt, at den kan volde betydelige Vanskeligheder til sine Tider, navnlig i Taage kan den være meget besværlig for de søfarende, da Løbet er snævert, og det er derfor ikke sjældent, at der sker større eller mindre Haveri. Hvorvidt Staten kan og vil paatage sig den meget betydelige Byrde at holde et Fyrskib liggende ved Hals Barre, skal jeg ikke udtale mig om. Der kunde maaske være nogen Grund til, at den store By Aalborg bidrog noget dertil. Selv om den vel ikke har mere end Halvdelen af den Skibsfart, der gaar over Hals Barre, medens den øvrige Halvdel af Skibene løber til de andre Byer, vil dog vist ogsaa det ærede Medlem for Aalborg give mig Ret i, at hvis man regner efter Bestuvningsforholdene, Tonnagen, bliver det *over* Halvdelen af

Skibsfarten, som gaar til Aalborg. Jeg vil ikke trække Veksler paa Aalborg, og det vilde det ærede Medlem vel heller ikke gaa med til, men der kunde dog vel være Tale om at give Aalborg en anden Stilling end de andre Byer ved Limfjorden (*Bramsen*: Det er Aalborg vant til.) Ja det er ganske rigtigt, at man er tilbøjelig til at søge derhen, hvor der er noget. Jeg er meget villig til at erkende, at Aalborg er en udmærket dygtig By, der har en fortrinlig Handelsstand og andre gode Ting, som jeg ikke her skal nævne, men det har ogsaa ført til, at Aalborg har skaffet sig en Position som Knudepunkt i det store Jærnbaneanet, en Stilling, hvortil ingen anden By her i Landet undtagen Kjøbenhavn har Mage. Jeg tvivler derfor ikke om, at Aalborg vilde kunne taale et lille Tryk i økonomisk Henseende, hvis der skulde blive Tale om at anbringe et saadant Fyrskib paa Hals Barre, og jeg antager heller ikke, at Aalborg vilde have noget derimod. Jeg erkender, at dette Spørgsmaal har stor Betydning for Sejladsen paa Limfjorden, og det er jo ogsaa blevet fremhævet, at det vilde faa endnu større Betydning, naar der blev truffet Foranstaltning til, at ogsaa større Skibe kunde komme ind i Limfjorden. Det vil vist derfor være hensigtsmæssigt, om Staten tog dette Spørgsmaal op til Overvejelse.

Jeg takker den højtærede Minister, fordi dette Spørgsmaal om Uddybning af Limfjorden er kommet frem, og henstiller til det høje Ting at tage velvillig paa Sagen. Disse Byer have vistnok, da man nu efter 10 Aars forløb begynder at røre ved denne Sag, Krav paa, at Spørgsmaalet løses paa en saadan Maade, at de kunnn være tjente dermed.

Indenrigsministeren (*Bårdenfleth*):

Jeg kan kun takke for de ærede Medlemmers venlige Udtalelser om Forslaget i dets Almindelighed. Jeg har heller ikke tvivlet om, at man fra dette Tings Side vilde modtage dette Lovforslag med Velvilje, da man gentagne Gange herfra har støttet Ønsker om at faa truffet Foranstaltninger til Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden. Heller ikke undrer det mig, at der fra begge de ærede Talere er fremkommet Tvivl om, hvorvidt Projektet, som det foreligger efter dette Forslag, har ramt det rette. Det er en bekendt Sag, at disse to Alternativer: En Uddybning over Løgstør Grunde og en videre Uddybning af Frederik VII's Kanal, under hele denne Sags Behandling gennem de forskellige Aar