

Grunde er nemlig et andet end ved de andre Grunde, Dragbanken og Mejlgrundene, hvor Tilsanding sker ved østgaaende Strøm. Ved Løgstør Grunde sker Tilsandingen ved vestgaaende Strøm. Deraf følger atter, at en stærkere Strømbevægelse Øst fra i samme Grad, som den er medvirkende til at danne Barrer ved de to østligere Steder, hvor Barredannelsen sker ved østgaaende Strøm, i samme Grad har Tilbøjelighed til at rive den Barredannelse op, der har dannet sig ved Løgstør Grunde. Det er et Forhold, der næppe er tilstrækkelig værdsat af de Herrer Ingeniører, der have haft med dette Overslag at gøre. Jeg vil gerne forstærke den sidste ærede Talers Udtalelser i saa Henseende, naar han anbefalede at tage under alvorlig Overvejelse, om det ikke var i alle Parters velforstaaede Interesse, saavel Skibsfartens som de paagældende Limfjordsbyers, at tilvejebringe et aabent Sejlløb over Løgstør Grunde i Stedet for den meget kostbarere og dog altid utilfredsstillende Uddybning af Frederik VII's Kanal. Den ærede Taler var i Tvivl om, hvorvidt der ikke var regnet lidt rundeligt med Hensyn til de Priser, der vare satte for Uddybning af Frederik VII's Kanal. Det tror jeg slet ikke. Jeg tror snarere, at der er Udsigt til, at det er lidt for smaat. Man maa erindre, at det at grave i Flint og Kalk er ikke noget Legeværk, navnlig hvis man ikke vil gaa til det ret besværlige og kostbare Skridt at lægge Kanalen tør ved at lukke den i begge Ender. Skal man udgrave i Vand, er det meget kostbart. Derimod staar det mig klart, at de Enhedspriser, der ere lagte til Grund ved Beregningen af Bekostningen ved at føre et aabent Løb over Løgstør Grunde, ere meget rundelige. Jeg er tilbøjelig til at tro, at denne Beregning af Vedligholdelsesudgifterne, der rigtig af den ærede Taler bleve angivne til omtrent 80,000 Kr., hvis man graver et aabent Løb over Grundene — medens man ved Uddybningen af Frederik VII's Kanal kunde nøjes med 26—27,000 Kr. — er for høj. Denne Difference paa ca. 54,000 er sikkert meget for stor. Jeg har liggende for mig en Skrivelse fra en Mand, der er ret sagkyndig og absolut vederhæftig. Han siger deri, at han vilde være meget tilbøjelig til at anse Overslagssummen for Uddybningen af Løgstør Grunde for meget rigelig, og han vilde meget gerne være med til at paatage sig i en Snes Aar eller mere Vedligholdelsen for det halve af, hvad der er beregnet. Hvorvidt dette staar til Troende, skal jeg selvfølgelig ikke

her udtale mig om; men sikkert er det, som ogsaa antydet af det ærede Medlem for Aalborg, at det slet ikke er nogen Beregning, der her foreligger. Der kan ikke foreligge nogen saadan. Det er kun en Supposition og intet andet. De Herrer saakaldte sagkyndige kunne ikke sige mere, end vi kunne sige, det er ganske det samme. Man har visse Ideer om, hvorledes det vil forme sig, naar det og det bliver gjort, naar der bliver tilvejebragt den og den stærkere Strømshastighed, den og den Forbedring af det vandførende Profil over Banen. Saa gør man sig en Forestilling om, hvorledes Tilsandingen vil gaa for sig. Men om det sker paa den ene eller den anden Maade, er der ingen dødelig, der kan sige paa Forhaand. Jeg er ikke saa bange for, at en Uddybning af Løgstør Grunde skulde paadrage Statskassen saa overordentlig store Udgifter, at man ikke kunde være ret vel tjent med at foretage dette langt billigere Anlæg i Stedet for at tage fat paa en Uddybning af Frederik VII's Kanal. Det vil til evige Tider være en Gene, at Sejladsen skal gaa gennem denne lukkede, smalle Kanal, der jo ikke kan befares af Sejlskibe paa anden Maade end ved Bugsering enten med Heste eller Dampskib, hvad de nu ville bruge. Denne Gene vil ikke høre op, saa længe man vedbliver at tvinge hele Skibsfarten derigjennem. Ulempen er saa stor, at det vel er værdt at bringe et Offer for at komme bort derfra. Med det i vore Dage saa udmærkede Uddybningsmateriale er det ikke nogen stor Sag at tage noget Sand op; selv om det skal være nogle Hundrede Kubikfavne mere, spiller det ikke nogen stor Rolle. Jeg er saa meget mere tilbøjelig til at anse dette Alternativ for det rette, som jeg er enig med det ærede Medlem for Aalborg deri, at man ikke godt kan hyde Skibsfarten saa vanskelige, ja næsten umulige Besejlingsforhold som dem, der vilde fremkomme i den lange Tid, da Uddybningen af Frederik VII's Kanal staar paa. Man er derfor nødt til at følge de Herrer Ingeniører under Vandbygningsvæsenet, naar de have tænkt paa, at det kunde blive nødvendigt at foretage en delvis Uddybning af Barren ved Løgstør Grunde til midlertidig Benyttelse, medens man gjorde Frederik VII's Kanal i Stand med sin større Dybde. Men skal man alligevel til at foretage en delvis Uddybning for at vedligeholde en midlertidig forsvarlig Sejlads gennem Limfjorden, vilde jeg meget anbefale, at man gjorde Skridtet fuldt ud og foretog den Uddybning, her er foreslaaet.