

vilde Ministeriet være villig til at paa-lægge Fyrvæsenet at besørge dens Pasning og Forsyning med Gas uden Vederlag. Imidlertid er det jo ikke det, man har ønsket, men man ønsker, som sagt, et Fyrskib, hvor Lodser stationere, Lodser, som, naar fremmede Skibe komme og ville ind, ikke kunne komme ud i Tilfælde af Østen-storm, saa Skibene maa blive liggende til næste Dag eller længere. Man ønsker et Fyr, der kan vise Indsejlingen, og man ønsker et kraftigt Taagesignalapparat. Om man nu end vil kunne forstaa, at den højt-ærede Marineminister ved første Forhand-ling ikke har kunnet indgaa paa at stille Forslag om Tilvejebringelsen af et saadant Fyrskib, naar Talen var om en Foranstalt-ning, som overvejende maatte siges at være i Aalborg Bys Interesse, saa forekommer det mig dog, at Forholdene stille sig ganske væsentlig anderledes, naar vi nu staa over for et Lovforslag, som tilsigter at gøre Limfjorden saa langt, som den ikke er sejlbår, altsaa saa at sige i hele dens Længde, næsten helt ud til Tyborøn, sejlbår for Dampskibe, indtil 13 Fods Dybgaende. Under saadanne Omstændigheder forekom-mer det mig, at da der dog faktisk ikke er nogen Indgang Vest fra, som kan benyttes, bør man ikke sky den sikkert langt mindre Udgift, som vil være forbunden med Sta-tioneringen af et Fyrskib ved Hals, end den store Udgift, der er Tale om ved dette Lovforslag, en Udgift, som gaar op til flere Millioner.

Jeg skal altsaa henstille til det kom-mende Udvalg at overveje, hvorvidt det dog ikke tilsidst kunde vise sig at være mere hensigtsmæssigt at uddybe Løgstør Grunde end at tilvejebringe den meget kost-bare Uddybning af Frederik VII.'s Kanal og at sikre sig, at de Byer, som man øn-sker at tilføre den Fordel, som ligger i en større Sejlbargørelse af Limfjorden, ogsaa faa godt af den derigennem, at de kunne og ville tilvejebringe de Midler, som ud-kræves for, at de kunne komme i Forbin-delse med et saadant Sejlløb, og endelig vilde jeg altsaa anmode det kommende Udvalg om at overveje, hvorvidt det ikke vilde være stemmende baade med Billighed og Rimelighed at opfylde Aalborgs tidligere Ønsker i den Retning, naar man maa sige,

at Opfyldelsen af dem paa ingen Maade over-vejende vilde komme den Kommune og denne Bys Virksomhed og Interesser til Gode, men tværtimod maa betegnes som et meget øn-skeligt og muligvis nødvendigt Supplement til det Lovforslag, som vi her have liggende, for at Maalet: en hensigtsmæssig Ordning af Limfjordens Besejling fuldt ud kunde blive naaet.

N. Andersen: Som enkelte ærede Med-lemmer muligvis ville erindre, har jeg i de senere Aar Gang efter Gang følt mig op-fordret til at tage Ordet her i denne Sal for at anbefale den Sag, der her foreligger for os i Lovforslags Form. Det sidste Forsøg, jeg har gjort paa at give denne Sag et lille Skub fremad, var i sidstaf-vigte Rigsdagssamling, da jeg foreslog at stille et Beløb til Indenrigsministerens Raa-dighed, for at han kunde fremskynde det Anlæg, som nu her er foreslaaet. Som Følge deraf kan jeg ikke andet end yde den højtærede Minister min Anerkendelse af, at han saa prompte har efterkommet det Løfte, som hans højtærede Forgænger i Fjor gav om at fremkomme med et For-slag som det, der nu foreligger. Det er egentlig det væsentligste, jeg har at sige, idet jeg saa godt som i et og alt kan til-træde, hvad der er udtalt af min ærede Kollega for Aalborg (Bramsen). Jeg er ligesom det ærede Medlem stærkt i Tvivl — det har jeg ogsaa udtalt før — om, hvor-vidt Vandbygningsvæsenets Ingeniører have Ret i deres Anskuelse om, at det skulde være saa farlig en Sag at grave et aabent Løb over Løgstør Grunde af Hensyn til den eventuelle Tilsanding. Jeg har tid-ligere udtalt min Tvivl i saa Henseende, og den er ingenlunde bleven mindre i de senere Aar, idet det jo, som det ogsaa blev bemærket af det ærede Medlem for Aalborg, har vist sig, at det nuværende Sejlløb over Løgstør Grunde saa langt fra har en Til-bøjelighed til at tilsande, at det tværtimod i en Række af Aar, nemlig siden man be-gyndte at træffe Foranstaltninger til en forbedret Indsejling gennem Tyborøn Kanal og derved skabe Adgang for større Vand-masser Vester fra gennem Limfjorden, har haft en Tilbøjelighed til at holde sig og snarere uddybe sig. Forholdet ved Løgstør