

er jo glædeligt, at de store Bekostninger, som Aalborg By har sat sig i for at tilvejebringe dette Sejlløb, nu komme de øvrige Limfjordsbyer til gode, naar dette Lovforslag vedtages, og der kunde muligvis være nogen Anledning til at tage under Overvejelse, om man ikke skylder Aalborg noget for de store Udgifter, som den har haft, og som nu altsaa skulde blive frugtbringende for samtlige Byer ved Limfjorden. Jeg skal imidlertid ikke komme ind paa denne Side af Sagen, og Aalborg har jo haft sin store Nytte af de foretagne Arbejder og har naturligvis foretaget dem i sin egen Handels Interesse, men jeg har kun villet henlede Opmærksomheden paa dette faktiske, at Uddybningen af Limfjorden ikke vilde kunne lade sig gøre med Nytte, og at i alt Fald dette Lovforslag ikke kunde have faaet den begrænsede Form, som det har, idet det kun angaar Strækningen fra Gjøll til Løgstør Bredning, hvis ikke Aalborg By havde bragt de store Ofre. Derimod ønsker jeg at henlede Tingets og den høje Regerings Opmærksomhed paa, om det ikke vil være nødvendigt i Forbindelse med dette Lovforslag at tilvejebringe noget bedre Indsejlingsforhold ved Hals end de nuværende. Det er jo nu saaledes, at Skibene meget ofte maa ligge ved Indsejlingen paa Grund af de uheldige Anduvningsforhold, som findes ved Hals Barre. Man har ganske vist faaet indrettet et Fyrliniesystem, og man har belyst Indsejlingen, men man har vanskeligt ved at finde ind i Løbet fra Hals Barre. Man ønsker meget og har ønsket i længere Tid, at der skulde anbringes et Fyrskib med Taagesignal uden for Hals, som samtidig skulde blive et Stationsskib for Hals Lodser, hvilket vilde være til Gavn ogsaa for Lødsvæsenet. Det skulde være et Skib med ret kraftigt Fyr, omtrent som Marinens andre Fyrskibes, og Taagesignalet skulde ikke drives ved Haandkraft men ved Dampkraft eller en anden mekanisk Kraft; mindre kunde man ikke godt nøjes med. At hele Limfjordsbesejlingen er i høj Grad interesseret i, at Indsejlingsforholdene ved Hals blive saa gode som muligt, turde fremgaa af den Omstændighed, at der aarlig passerer henved 3,000 Skibe ind i Limfjorden paa dette Sted, af hvilke omtrent Halvdelen gaar til andre Byer ved Limfjorden end Aalborg. Det, som er gjort for at gøre Indsejlingen saa god, som den dog nu er bleven, vil kun komme ret til sin fulde Nytte, dersom Anduvningsforholdene ved det uddybede Løb over Hals Barre blive saaledes, at Løbet til enhver Tid af Døgnet kan besejles.

Det er en Vejledning fra Søen til Barren, som tiltrænges, og dette saa meget mere, som Egense Fyr ikke kan yde nogen saadan Vejledning, naar Vejret ikke er sigtbart. Jeg skal i den Anledning henlede Opmærksomheden paa de Andragender, som ere indgaaede til Aalborg Havneraad, blandt andet fra Dampskibsrederiforeningen. Dampskibsrederiforeningen har i Andragendet udtalt følgende — det er ganske kort, og med den ærede Formands Tilladelse vil jeg oplæse det —: „Idet Dampskibsrederiforeningen udtaler sin Paaskønnelse af, hvad der allerede er udrettet for at gøre Aalborg Havn tilgængelig for, efter vore Forhold, endog dybtgaaende Skibe, dels ved Uddybning af Indsejlingen til Hals, og dels ved bedre Belysning af Farvandet mellem Hals og Aalborg, tillade vi os dog at henlede Opmærksomheden paa det særdeles ønskelige i, at der blev stationeret et Fyrskib med Taagesignal uden for Hals Barre, og anmode vi det ærede Havneudvalg om at arbejde hen til at opnaa dette. — Et saadant Fyrskib vilde ikke alene være til stor Nytte for Sejladsen paa Aalborg, men ogsaa for Sejladsen igennem Kattegat overhovedet, og der er saaledes al Grund til at haabe, at Marineministeriet vilde imødekomme et Andragende fra det ærede Havneudvalg desangaaende. Dampskibsrederiforeningen (sign.) Adolph Carl, Formand.“ Dette Andragende er rettet paa et Tidspunkt, da man ikke havde nogen Kundskab om, ad den højtærede Indenrigsminister vilde fremsætte et Forslag om en Uddybning af Limfjorden, ellers vilde man sikkert ikke alene have talt om Sejladsen til Aalborg og ikke alene om Nyttens for Sejladsen i Kattegat overhovedet. Man vilde ogsaa have pointeret, at det var af Betydning for de Dampskibe, som, naar denne Lov er ført igennem, og Arbejderne ere fuldførte, ville besøge de Limfjordsbyer, hvor de hidtil ikke have kunnet komme paa Grund af Vandets for ringe Dybde. Jeg skal nævne, at Aalborg Havneraad har indgivet til Marineministeriet en Skrivelse, der er af 31te Juli d. A., i hvilken man har stillet Andragende i Overensstemmelse med det, som Dampskibsrederiforeningen har udtalt, hvilket atter var i Overensstemmelse med et Andragende, som et stort Antal Skibsførere, som til Stadighed besejle Limfjorden, have indgivet til Aalborg Havneraad i Maj 1897. Marineministeriet har i Svaret derpaa gjort Tilbud om, at, hvis Aalborg Havn vilde anskaffe en Tønde, en Lys- og Fløjte-tønde, som vilde koste ca. 11,000 Kr.