

bart Løb af 13 Fods Vanddybde i Limfjorden, hvilket mere præciseret vil sige en Uddybning af den ca.  $6\frac{1}{2}$  Mil lange Strækning mellem Gjøl og Løgstør Bredning. Det udtales i Motiverne til dette Lovforslag, at det er rimeligt, at et saadant Foretagende udføres af Staten og for dennes Regning, uden at der forlanges noget Tilskud fra de interesserede Kommuner's Side. Dette betegner en ikke ringe Udvikling i Anskuelserne med Hensyn til Statens Forpligtelser, idet vi jo vide, at den Kanal, som i Halvtredserne blev bygget, „Frederik den VII.'s Kanal“, byggedes ved Tilskud saavel fra Statens som fra Kommunernes Side. Vi vide jo ogsaa, at Udgifterne ved forskellige Forbedringer ved Besejlingen fra Hals til Aalborg ere afholdte af Aalborg Havnevesen og Aalborg Kommune uden Tilskud fra Statskassen. Naar her nu foreslaas bevilget en Sum af 1,530,000 Kr. til dette betydningsfulde Foretagendes Gennemførelse udelukkende ved Statens Hjælp, tør jeg altsaa sige, at dette betegner en meget forandret Opfattelse af Statens Opgave, en Opfattelse, som jeg i øvrigt meget godt vil kunne slutte mig til. Naar jeg nylig sagde, at man ikke fordrer nogen Udgift af de interesserede Købstæder, maa dette dog ikke forstaaes anderledes, end at man ikke forlanger Tilskud fra dem til Gennemførelse af det, som Lovforslaget gaar ud paa. Derimod er det givet, at Lovforslagets Gennemførelse paa anden Maade vil medføre endog ikke ubetydelige Udgifter for de paagældende Kommuner, et Forhold, som jeg vil henlede det høje Tings Opmærksomhed paa, eftersom de Dokumenter, som ledsage Lovforslaget i alt Fald for mig gøre det noget tvivlsomt, hvorvidt forskellige af disse Byer kunne antages at være i Stand til at bestride disse Udgifter. Det er da min Mening at henlede Tingets og det eventuelle Udvalgs Opmærksomhed paa Vigtigheden af at faa slaaet fast, inden vi skride til en saa betydelig Udgift til dette Formaa's Fremme, at det ogsaa vil komme de paagældende Byer til gode, for hvis Skyld denne Sag skal gennemføres, for derved at sætte dem i Stand til at faa den direkte Dampskibsforbindelse med Udlandet, som de sætte Pris paa, og som de paa Grund af det ringe Dybgaende hidtil have været forhindrede i at have. Jeg skal i den Henseende gøre opmærksom paa, at der vil være enkelte Byer, som kun ville faa ringe Udgifter ved at bringe deres Havne i Forbindelse med det nye Løb gennem Limfjorden, nemlig Aggersund, Løgstør og Tisted.

Derimod ville særlig Nibe, Skive og Lemvig faa meget betydelige Udgifter, og for Nykøbing og Struer ville Udgifterne ikke være af saa ringe Betydning endda. Det er antydnet, at en Uddybning af endog kun indtil 12 Fod for forskellige Byers Vedkommende vil medføre en Udgift, som de muligvis ikke ville kunne overkomme, og da Uddybningen her er foreslaaet til 13 Fod, har jeg saa meget mere Anledning til at henstille, at man forud sikrer sig, at der virkelig kan blive tilvejebragt den Forbindelse mellem disse Byer og det nye Løb, der vil blive dannet, eftersom de ellers ville gaa glip af den Fordel, der tilsigtes ved Lovforslaget og Statens Udgift. Hvad nu denne sidste — Statens Udgift — angaar, da er den jo, som jeg nævnte, anslaaet til lidt over  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr., idet der vil medgaa til Dragløbets Uddybning 200,000 Kroner, til Bejstruløbets Tilvejebringelse 250,000 Kroner og til Uddybning af Frederik den VII.'s Kanal fra 10 Fod til 13 eller rettere sagt til  $12\frac{1}{2}$  Fod, 1,080,000 Kroner, tilsammen 1,530,000 Kroner. Frederik den VII.'s Kanal er, saa vidt jeg ved, ca.  $\frac{2}{3}$  Mil lang, har 50 Fods Bundflade og er, som sagt, 10 Fod dyb. At tilvejebringe de  $2\frac{1}{2}$  Fods større Dybde vil altsaa koste næsten 1,100,000 Kr., et Beløb, paa hvis rigtige Beregning jeg selvfølgelig ikke tvivler, efter at kyndige Folk have opstillet det, men som uægtelig forekommer mig at være en ganske overordentlig høj Sum for at faa den lille Strækning uddybet med  $2\frac{1}{2}$  Fod. Jeg bør tilføje, at Merudgiften ved Vedligeholdelsen af dette Anlæg mod de Vedligeholdelsesudgifter, som Statskassen nu har til Limfjordsbesejlingen, vil andrage ca. 27,000 Kr. Der er over for disse Tal nogen Grund til at henlede Tingets Opmærksomhed paa en ikke ringe Stemning, som synes at gøre sig gældende forskellige Steder i Nordjylland for at faa Løgstør Grunde gjorte sejlbare i Stedet for at uddybe den nævnte Kanal. Man vilde med samme Dybde derved erholde et Sejløb af 200 Fods Bredder, saaledes som i det hele Løbene skulde blive med Undtagelse af Strækningen ved Frederik den VII.'s Kanal. Der er altsaa paa mange Steder en ikke ringe Stemning for i Stedet for at faa denne Uddybning af  $2\frac{1}{2}$  Fod af Frederik VII.'s Kanal at faa Løgstør Grunde gjorte sejlbare; og det er jo af Hensyn til denne af Kommissionen kendte Stemning, at den har gjort Overslag ogsaa med Hensyn til Bekostningen af et saadant Anlæg. Den Beregning, som der er opstillet, udviser selvfølgelig for Drags-