

for, jeg vil anbefale Regeringen og Udvalget at have Opmærksomheden henvendt paa disse Forhold, saa at, naar dette Forslag endelig bliver til Lov, det bliver i en saadan Skikkelse, at den fuldstændig kan ophæve de Ulemper, der nu findes, saa at man med nogenlunde Betyggelse kan se Fremtiden i Møde.

Indenrigsministeren (Bardenfleth):

Jeg giver det ærede Medlem, der nu havde Ordet, ganske Ret i, at Banegaardsforholdene ved Aarhus lide af store Mangler, og at det Forslag, jeg her har tilladt mig at fremsætte, ingenlunde afhjælper disse Mangler paa en udtømmende Maade. Det har været Administrationen klart, at det vil være nødvendigt i Løbet af kort Tid at fremkomme med Forslag til en Løsning af de Vanskeligheder, der nu ere forbundne med Ordningen af Forholdene paa Aarhus Statsbanestation, og jeg har i saa Henseende ogsaa ved Finansudvalgets første Behandling antydet, at der vil fremkomme et saadant Forslag. Det er altsaa ikke nogen ny Tanke, det ærede Medlem fremkom med, naar han pegede paa de Arealer — jeg antager, det ærede Medlem sigter til det samme som jeg — der ligge ved Mølleengen, som en Plads, hvor der kan foregaa en Udvidelse af Statsbanestationen. Men naar det ærede Medlem vil forudsætte, at den bedste Løsning ved en Udvidelse af Maskinværkstederne i Aarhus kan foregaa ved at lægge dem paa det Areal, han nævnte, maa jeg sige, at jeg ikke tror, det vil være den rette Vej at gaa. Den Tanke, der nærmest foresvæver Jærnbanedirectionen i saa Henseende, er at flytte Godsbanegaarden hen til det Areal, hvorved man tillige frigør adskillige af den nuværende Statsbanestations Arealer til eventuelle ny Udvidelse af Maskinværkstederne. Jeg vil imidlertid hævde, at den Udvidelse, der foreslaas her, baade er tilstrækkelig for en ikke lille Fremtid, og intet foregriber med Hensyn til eventuelle ny Udvidelser. Det er min Mening, at Forslaget, som det foreligger, meget godt egner sig til Vedtagelse, uden at man derved foregriber noget med Hensyn til eventuelle yderligere Udvidelser af Stationen, og jeg tillader mig derfor at anbefale Forslaget, som det foreligger, idet jeg i Henhold til en tidligere Udtalelse af mig forbeholder mig forhaabentlig endnu i denne Samling at fremkomme med Forslag, hvorved man vil kunne sikre sig Arealer til yderligere Udvidelse af Aarhus Statsbanestation.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

J. Sørensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2033 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

Bransen: Jeg ser, at det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (Kvist) vil vente, til jeg har talt. Det er for saa vidt heldigt for mig, som jeg saa ikke vil være udsat for at gentage noget af, hvad han vilde have sagt. Denne Sag har en Forhistorie, som gaar ret langt tilbage, nemlig til Aaret 1888, da der rettedes et Andragende fra et stort Antal af de Byer og Kommunalbestyrelser for Kommuner, som ere beliggende ved Limfjorden, om, at der maatte blive foretaget Forbedringer med Hensyn til Besejlingsforholdene i den Del af Limfjorden, i hvilken for nærværende Tid kun Skibe af 10 Fods Dybgaende kunne færdes. Dette Andragende fra — saa vidt jeg husker — 7 Byer blev Aarsag til, at Rigsdagen i 1889 bevilgede en Sum af 10,000 Kr. til Undersøgelser og Opmaalinger i Limfjorden. Disse bleve da foretagne i de følgende Aar indtil 1894, og en Beretning blev afgiven af de af Direktøren for Vandbygningsvæsenet dertil udvalgte sagkyndige. Siden er der kommet ny Andragender fra de interesserede Steder, af hvilke et enkelt i 1896 blev henvist til den højtærede Indenrigsministers Overvejelse. Det er i Henhold til denne Henvi- sning fra Folketinget i Fjor, at den højtærede Indenrigsminister nu har forelagt Lovforslag om Tilvejebringelsen af et sejl-