

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2015 ff.)

Sagen sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

A. Thomsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Lovforslag ligeledes henvises til Lønningsudvalget.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2027 ff.)

Sagen sattes til Forhandling.

Harald Jensen: Det Spørgsmaal, som her foreligger til Forhandling, har jo været fremme i adskillige Aar paa Grund af, at Forholdeneovre ved Aarhus Banegaard have været meget daarlige. Banegaarden trænger øjensynlig til Udvidelse. Det er mig derfor en stor Glæde, at dette Forslag endelig er kommet saa vidt, at det nu foreligger til Behandling her i Tinget. Efterhaanden som Trafikken paa Aarhus har udviklet sig, ere navnlig Værkstederne blevne for smaa. Rangeringsforholdene have heller ikke været gode, men med en Del Umage har man dog kunnet hjælpe sig. Værkstedsforholdene have været saa daarlige, at det i adskillige Aar har været nødvendigt, at Arbejderne næsten hver Aften have haft Overarbejde i adskillige Timer; og i den senere Tid have de maattet arbejde baade Dag og Nat i forskellige Hold for at faa Arbejdet udført, hvad Medlemmerne ville kunne se af de Bemærkninger, som følge med Forslaget. Det ene Hold Arbejdere har den ene Uge arbejdet om Dagen, medens det andet Hold arbejdede om Natten, og den næste Uge har det tidligere Daghold arbejdet om Natten og Natholdet om

Dagen. Man vil let forstaa, at denne Maade at arbejde paa er meget ødelæggende for Arbejdernes Sundhed, og Arbejderne have derfor ogsaa flere Gange ved Andragender til Direktøren og Regeringen anmodet om at faa disse Forhold forandrede. Det er derfor glædeligt, at dette Forslag er kommet saa vidt, at det i en nær Fremtid kan have Udsigt til at gaa igennem. Men jeg kan dog ikke tilbageholde den Bemærkning, at den Udvidelse, der foreslaas her, langt fra er tilstrækkelig. Hvad Pladsforholdene angaar, vil den Udvidelse, der foreslaas, nok kunne hjælpe i Øjeblikket, men efterhaanden som Aarene gaa, og Trafikken stiger, vil det vise sig at være utilstrækkeligt. Hvad Udvidelsen af Værkstederne angaar, viser det sig, at den allerede nu er utilstrækkelig. Den vil ikke være tilstrækkelig til at ophæve Natarbejdet og fjerne de Ulemper, der nu klæbe ved Arbejdet i adskillige af Værkstederne, bl. a. i Kedelsmedværkstedet. Det vil da blive nødvendigt at fortsætte Natarbejdet. Det forekommer mig derfor, at dette Forslag ikke gør Skridtet saa langt, som det burde være, og som man fornuftigvis burde gøre det nu med det samme. Nu vilde det nemlig være muligt at udvide Værkstederne og forbedre Forholdene betydeligt, saa at det kunde være passende for en længere Aarrække, idet der nu kan erhverves ubebyggede Grunde, der ligge saaledes, at de kunne sættes i Forbindelse med de nuværende Anlæg. Man vilde derved faa større Arealer til Brug for Baneværkstederne. Jeg siger med Vilje: *nu*, thi Forholdet er jo det, at hvis der gaar en halv Snes Aar eller saa, vil der paa disse Arealer være udlagt Gader og opført store Bygninger. Det vil da være næsten umuligt at komme frem, naar det viser sig, at Terrainet skal udvides. Vi have i saa Henseende Eksempler andetsteds fra. Vi have set, hvorledes det er gaaet i Esbjerg. Der er der begaaet en saadan Fejl, idet der er udlagt et for lille Areal til Banegaarden. Det samme var Tilfældet i Aarhus, den Gang Forholdet blev ordnet der, idet der rundt omkring Banegaarden er opstaaet store Kvarterer, hvor det indtil Dato har været aldeles umuligt at komme frem, medens det nu, efter at Aarhus Kommune har erhvervet det store Gods ved Siden af, vil være muligt at komme ud næsten til alle Sider. Det vil ikke spille nogen stor Rolle, om Værkstederne blive fjernede nogle Hundrede Alen, naar der blot kan komme en nem og bekvem Forbindelse. Det er der-