

stændigheder; at det andet Par Heste ikke ogsaa løb løbsk. Man vil forstaa, at et saadant Forhold er uheldigt, og der hersker ogsaa blandt hele denne Egn's Befolkning en stor Misfornøjelse med den Maade, hvorpaa Statsbaneautoriteterne have behandlet dem. Det var nemlig ikke Autoriteterne ubekendt, at det var meget mod Beboernes Ønske at faa Pakhuset lagt der, hvor det nu ligger. I Foraaret eller i Slutningen af Vinteren blev der fra Langaa, Torup og Sønder-Vinge samt Østervelling, Helstrup og Grensten Sogneraad indgivet et Andragende til Indenrigsministeriet, og dette Andragende gik ud paa at faa Pakhuset lagt paa en anden nærmere betegnet Plads; og den Plads, som Beboerne ønskede, er netop en Plads, som er let tilgængelig for Banen, og som tillige er farefri, let tilgængelig og praktisk for Publikum. Men dette Andragende blev afslaaet, og i det Svar, hvorved det blev afslaaet, anføres som Grund, at naar Pakhuset skulde bygges der, vilde det medføre en langsommere Ekspedition. Det forekommer mig nu, at denne Grund er temmelig uholdbar, og det forekommer mig, at Beboernes Ønske er saa billigt og simpelt, at Autoriteterne burde have taget Hensyn dertil. Man maa jo gaa ud fra, at Banen er til for Publikums Skyld og ikke omvendt. Beboerne derude i Langaa Omegn kunne nu slet ikke som Helhed benytte Langaa Station til deres Godstrafik, men ere henviste til enten at køre til Randers eller til Ulstrup; og man kan nok forstaa, at naar de have en Station liggende i deres Nærhed, og denne Station oven i Købet er som en Hovedbanegaard, vil det vække Misfornøjelse, at de ikke kunne benytte denne Station til deres Godstrafik. Der vil nu fra Beboernes Side blive indgivet et nyt Andragende, som jeg antager vil blive behandlet i Finansudvalget, og jeg vil da haabe, at den højtærede Indenrigsminister sammen med Finansudvalget vil tage dette Andragende under velvillig Overvejelse. Jeg føler mig fuldstændig overbevist om, at dersom den højtærede Indenrigsminister personlig havde set og kendt Forholdene derude ved Langaa Station, vilde han indrømme, at den Plads, hvor Pakhuset nu ligger, er saa uheldig, at den er næsten helt utilgængelig,

hvorimod der mellem Sporene og Landevejen, som gaar op til Langaa By, er en Plads, som er let tilgængelig og praktisk baade for Banen og Publikum. Jeg vil, som sagt, haabe, at dette Andragende, som nu vil komme, vil blive taget under velvillig Overvejelse.

Der er ogsaa et andet Spørgsmaal, jeg havde haft Lyst til at berøre, og som angaar de ny Jærnbanepersonaltakster, men da det allerede har været fremdraget af flere ærede Medlemmer, skal jeg blot lige sige et Par Ord derom. Jeg blev meget forbavset, da jeg saa de ny Jærnbanepersonaltakster. Jeg var ganske vist klar over, at vi ikke kunde vente billigere Priser, særlig paa Middel- og Nærafstandene, men jeg troede dog ikke, at de vare blevne dyrere, i det mindste ikke i et saadant Omfang, som det viste sig at være Tilfældet. Nu kan det jo godt være, at Ministeriet efter Loven har haft Lov til at tage de Priser, det nu tager, det skal jeg ikke bestride, men vi have hørt, at det er blevet bestridt af alle de Medlemmer, som have haft Sæde i Jærnbaneudvalget, særlig de ærede Medlemmer for Odder (Leth-Espensen) og Skjoldelev (J. Nielsen), og jeg er tilbøjelig til at tro, at de have Ret. Men selv om Loven kan fortolkes saaledes, at disse Priser kunne tages, er der dog noget, mener jeg, der kaldes simpelt Billigheds- og Retfærdighedshensyn — og saadanne Hensyn maa vi jo alle sammen tage saa ofte, ja næsten altid her i Livet — men et saadant er ikke taget her. Loven, som den er ført ud i Livet, har derfor ogsaa vakt meget stor Misfornøjelse og Forbitrelse, særlig blandt Landbefolkningen, og denne Misfornøjelse er berettiget. Naar jeg til et lille Eksempel vil tage Forholdet paa min nærmeste Station, som er Bjerringbro, vil enhver Billet derfra, ligegyldig enten man rejser mod Vest eller Øst, enten man rejser til den nærmeste Station eller længere, komme til at koste 5 Øre mere, altsaa 2 Øre mere for hver Rejse Tur-Retur. En enkelt Billet f. Eks. fra Bjerringbro til Aarhus vil, saa vidt jeg husker, komme til at koste 10 Øre mere, altsaa 20 Øre mere for hver Tur. Man kan nok forstaa, at et saadant Forhold kan vække Misfornøjelse. Vi her i Tinget og Befolk-