

land, men man maa ogsaa da vente en Time i Nykøbing. Fra Langeland kommer Damperen fra Spodsbjærg til Nakskov Kl. 2,15, men Toget er gaaet fra Nakskov Kl. 1,40, altsaa lidt i Forvejen; saaledes ere alle Forholdene derovre. Jeg tror, at man vilde have lidt mindre Underskud, hvis Toggangen blev en lille Smule rimeligere. Jeg henstiller navnlig til den højtærede Ministers Overvejelse, at der maa kunne blive draget Omsorg for, at det Morgentog, der afgaar fra Nakskov, maa komme til at staa i Forbindelse med Gedseriltoget.

Med det samme jeg berører Trafikforholdene paa Lolland, vil jeg gerne komme ind paa et andet Forhold, der blev fremdraget af det ærede Medlem for Faaborg (Kr. Jensen) og det ærede Medlem for Assens. De ærede Medlemmer udtalte, at hvis man skulde have en ny Jærnbane-forbindelse med Udlandet, saa vilde det være naturligt, om den kom til at gaa over henholdsvis Faaborg eller Assens. Det glæder mig i høj Grad, at den højtærede Minister sagde, at det kunde der ikke være Tale om, og jeg tror, det har været de ærede Medlemmers behagelige Spøg. Der er selvfølgelig ikke Tale om andet, end at skal der være en ny og forbedret Jærnbane-forbindelse med Udlandet, skal den gaa over Lolland. I saa Henseende glædede det mig meget, at det ærede Medlem for Køge (Alberti) sagde, at naar Kystbanen skulde ende et Sted, var det naturlige Sted i Køge. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem deri, men jeg mener, at den kun foreløbig skal ende i Køge, men saa gaa videre derfra, thi det er sikkert ikke det ærede Medlems Mening, at man kun skulde rejse til Køge. Jeg vil derfor foreslaa, at naar vi faa denne Kystbane til Køge — og den faa vi, efter hvad den højtærede Minister udtalte, antagelig i en ikke saa fjern Fremtid — vi da forbedre Trafikken paa Udlandet paa den Maade, at den længe paataalte og meget omtalte Bane over Lolland til Syltholmen bliver sat i Gang. Man vil spare ganske overordentlig megen Vej, og det er i Virkeligheden den eneste naturlige og rimelige Forbindelsesvej med Udlandet. Jeg skal saaledes oplyse, at over Roskilde—Vamdrup er Længden 30,6 Mil med 4,1 Mil Søfart, over Roskilde—Kiel 28,5 Mil med 18 Mil Søfart, over Roskilde—Warnemünde 26,2 Mil med 7 Mil Søfart, men over Roskilde—Femern 24 Mil med kun 3 Mil Søfart. Det er altsaa den korteste Søfart, vi kunne opnaa og den korteste Vej, og det er endda uden Kystbane til Køge; naar den kom-

mer, vil Vejen være meget, meget kortere. Det er det, som jeg vil tillade mig at anbefale den ærede Indenrigsminister at tage under meget velvillig Overvejelse, og saa burde der selvfølgelig fra Orehoved være en Jærnbane-forbindelse over Guldborg, Sakskøbing, Maribo og Rødby med en Bro over Guldborgsund ved Guldborg og Dampfærge til Femern. Der er saa meget mere Anledning til nu at tage dette under Overvejelse, som den ærede Indenrigsminister udtalte sig om, at Dampfergen Gedser—Warnemünde var under Overvejelse. Jeg tror, at den af mig anbefalede Route vil være ganske overordentlig heldig, og jeg tror, at den fuldstændig vil slaa alle de andre Router og navnlig drage hele Trafikken fra Skandinavien den Vej. Jeg vil slutte med at sige, at der er jo forskellige Ministre, som synes at lede noget efter et Program. Hvis den ærede Indenrigsminister vil gøre denne Sag til sit Program, saa tror jeg, at han vil gøre sig saare fortjent af Landet.

**P. Madsen:** Naar den ærede Finansminister angaaende Tilbagebetalingen af for meget erlagt Bygningsafgift udtalte, at hvis man gik længere tilbage end 20 Aar, vilde man derved støde paa den Vanskelighed, at man kom til at tilbagebetale Beløb, hvor der var skiftet Ejer, vil jeg bemærke, at den samme Vanskelighed møder man ogsaa, selv om man nøjes med at tilbagebetale for de 20 Aar; thi der kan meget godt være skiftet Ejer ogsaa i den Tid, og det vil jo ikke være uheldigt, om man ogsaa kunde tilbagebetale til dem, som ere fraflyttede Ejendommen, naar de vitterlig have betalt for meget. I saa Tilfælde forekommer det mig, at Staten bør tilbagebetale, selv om den ikke ved Dom kan tilpligtes at gøre det. — Jeg vil endelig udtale en Tak til den ærede Indenrigsminister, fordi han vil have sin Opmærksomhed rettet paa Flytningen af Posthuset i Nykøbing og lade undersøge Kystforholdene mellem Nykøbing og Sjællands Odde. Skulde det være, at disse Undersøgelser blive sluttede, og man kom paa det rene med, hvad der fornøftigst bør gøres, inden Finanslovens 2den Behandling, vil jeg tillade mig at henstille til den ærede Indenrigsminister og til Finansudvalget, om man mulig da paa Finansloven kunde optage et Beløb til Sagens videre Fremme.

**Alberti:** Jeg skal udtale en Tak til den ærede Finansminister for den Stilling, han i sine sidste Udtalelser tog lige over for Konverteringsspørgsmaalet. Jeg er ganske