

Pladser andre Steder og derfor forlade Marinen. Det undrer mig derfor, at det ærede Medlem havde saa meget at udsætte paa, at disse Skoler vare saa dyre; det maa jo netop være i det ærede Medlems Interesse, at der uddannes saa dygtige Maskinister som muligt paa Statens Bekostning. Jeg skal med det samme dvæle ved et Spørgsmaal, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (S. Bojesen) fremkom med, Spørgsmaalet om Nyboders Flytning. Det er jo ikke aktuelt, og jeg tror ikke, vi behøve at paaskynde den Sag saa stærkt. Den Tid vil jo nok komme, da man vil gaa til Flytning af Nyboder. Men man maa erindre, at Nyboder væsentlig bebos af Arbejdere — de Officersboliger, der ere, ere jo ganske overordentlig faa — og selv om disse Boliger ere gammeldags og maaske ikke saa gode, som de burde være, saa er det dog faktisk Arbejderboliger, og jeg tror, det vil være vanskeligt at tilvejebringe saadanne andre Steder; desuden vil der ikke være megen Mening i at udarbejde en Plan til Nyboders Flytning, før Kastellet ogsaa bliver flyttet.

Derimod var der et andet æret Medlem, der kom ind paa at omtale de militære Hospitalsforhold, og jeg vil da ogsaa tillade mig at spørge den højtærede Marineminister, hvorledes det gaar med Planen vedrørende Søværnshospitalets Flytning, om der i denne Samling vil blive forelagt en Plan, der gaar ud paa dettes Flytning. Jeg tror, det vil have sin store Betydning at faa de militære Hospitalsforhold forbedrede. Saa fremt der ikke fremkommer en saadan Plan, vil jeg bede den højtærede Minister om at drage Omsorg for, at Marinens Læger maa faa samme Uddannelse som Hærens Læger, og at de eventuelt kunne komme til at gøre samme Tjeneste paa Garnisonshospitalet som Hærens Læger, da Hospitalet nu er fælles for Marinen og Hæren; det maa jo dog være af Betydning for Marinen, at dens Læger ere saa dygtige som muligt.

Medens jeg omtaler disse medicinale Forhold, vil jeg blot dvæle et Øjeblik ved en Tanke, som blev fremsat af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og som har min fulde Sympati. Det kommer ganske vist ikke ind under Marineministeriet, men jeg vil dog gerne pege paa det med det samme. Det angaar Oprettelsen af bakteriologiske Diagnosestationer rundt omkring i Landet, i Lighed med, hvad der er oprettet i Kjøbenhavn paa Blegdamshospitalet. Jeg tror, at hvis den højtærede Justitsminister vil

drage Omsorg for, at der bliver oprettet saadanne bakteriologiske Diagnosestationer, saa vilde det ikke blot være et humant Foretagende, men ogsaa en rent pekuniær Fordel, idet en Mængde Mennesker, som ellers vilde komme ind paa Hospitalet, vilde slippe derfor.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale forskellige Forhold Lolland-Falster vedrørende. Det blev af det ærede Medlem for Assens (Berntsen) fremhævet, at naar man hørte Diskussionen her i Salen, maatte man ofte faa det Indtryk, at der egentlig kun er 3 Byer i Danmark, nemlig Kjøbenhavn, Esbjerg og Køge. Jeg er for saa vidt ganske enig med det ærede Medlem. Lolland har i alt Fald altid været udenfor. Da det ærede Medlem for Hjørring (Jungersen) og den højtærede Krigsminister i Gaar udviklede deres Program, saa forekommer det mig, at man ganske glemte, at der ogsaa er en Landsdel, der hedder Lolland. Nu er det ganske vist ikke min Mening, at jeg vil have anlagt en Fæstningovre paa Lolland; jeg tror nok, vi kunne klare os uden den; men Lolland har fra Arilds Tid været en Undtagelse. Et gammelt Ord siger: „Menneskene deles i de gode og de onde og dem fra Lolland“; dette er maaske et lille Bevis paa, at Lolland altid har dannet en Undtagelse, og saaledes er det ogsaa den Dag i Dag. Jeg skal ikke dvæle ved saadanne Ubetydeligheder, som at ifølge de ny Takstbestemmelser koster en Billet fra Kjøbenhavn til Gedser 5 Kr.; men naar man vil tilbage igen fra Lolland skal man betale 5 Kr. 50 Øre. Det er ganske vist noget, som ikke er saa overmaade vigtigt, men hele Toggangen derovre er højst mærkværdig. Det er omtalt, at de lolland-falsterske Jærnbaner gave Underskud, men jeg tror ogsaa, at hvis det lolland-falsterske Jærnbanselskab havde indrettet Toggangen paa at gøre Befordringen saa vanskelig som mulig, vilde det næppe have kunnet gøre det bedre, end det er gjort. Jeg skal saaledes nævne, at naar man om Morgenen Kl. 6 rejser fra Nakskov, kan man ikke komme her til Kjøbenhavn før Kl. 8 om Aftenen, og det beror paa, at Gedseriltoget afgaar fra Nykøbing Kl. 6,20, medens Toget fra Nakskov først kommer dertil Kl. 7,40, altsaa omtrent en Time efter, at det andet Tog er gaaet. Naar man om Eftermiddagen vil tage fra Lolland, kan man komme til Nykøbing Kl. 3,20, men maa saa dog vente over en Time, inden man kan komme med Gedseriltoget. Rejser man fra Kjøbenhavn, kan man ganske vist komme to Gange til Lol-