

ere holdte. Nu kan den højtærede Minister nok skyde sig ind under, at den Mand, som den Gang beklædte hans Plads, er død, og at han altsaa kan være uvidende om noget af dette. Men det kan han alligevel ikke, thi det er ikke Privatmanden, man forhandler med i Udvalget, det er Ministeren, den Mand, der staar i Spidsen for Administrationen. Og man taler jo ikke med ham saaledes, at det og det Løfte, man faar af ham den og den Sag angaaende, skal holdes i hans Levetid, men man taler med ham ud fra den Forudsætning, at han staar i Spidsen for Administrationen, som vil fuldføre de Løfter, der ere givne.

Jeg har nu for øvrigt et Par Anker, som skulle knytte sig til Bemærkninger, der ere fremkomne fra andre ærede Medlemmer, og som jeg fuldt ud kan billige, og med Hensyn til disse Anker kan den højtærede Minister ikke skyde sig ind under, at han ikke kender Forholdene, for de ere fremsatte her i Salen og findes i Rigsdagstidenden. Det ene Forhold angaar de saakaldte Bænkevogntog. Det er en Institution, som særlig Fynboerne og Jyderne kende. Man kan leje Bænkevogne, 4de Klases Vogne, for en billig Pris og benytte dem til Udflugter. Alle vi, som bo i Nærheden af de store Byer, vide, hvorledes disse Tog ere blevne benyttede af Arbejderne om Søndagen. Foreningerne have lejet saa og saa mange Bænkevogne til at befordre deres Medlemmer ud i det grønne, og tager man Sagen fra et hygiejnisk Standpunkt, maa det siges, at det har været en Institution, der har gjort overordentlig Nytte. Den har gjort det muligt for Arbejderne, naar de i 6 Dage have staaet i tilrøgede og sodede Værksteder med daarlig Luft, at komme med deres Familier ud i det fri, i det grønne og faa frisk Luft og hente Kraft til at tage fat Dagen efter igen. Jeg henstillede den Gang til Ministeren at bevare disse Bænkevogntog — det var ved Takstlovens 1ste Behandling. Jeg udtalte, at jeg i Takstloven ikke fandt noget om Kørsel paa 4de Klases Vogne, og jeg spurgte derfor Ministeren, om det var Meningen, at denne Institution skulde ophæves. Den daværende Trafikminister, afdøde Minister Ingerslev, som jo havde Bopæl i Nærheden af en stor By, og havde haft Lejlighed til at iagttage denne Institution, svarede, at det var langt fra Meningen at afskaffe den. Han svarede, at jeg havde i høj Grad misforstaaet Lovforslaget, naar jeg kunde lægge en saadan Tanke ind i det, og han sluttede med at sige, at ingen har tænkt paa at gaa bort

fra, at sløjfe den Adgang, man nu har til at faa billige Ekstratog. Ministeren har altsaa her, da jeg spurgte ham, om det var Meningen at ophæve disse 4de Klases Vogne, sagt: Nej, paa ingen Maade. I Tillid til Ministerens Ord undlod jeg at stille Ændringsforslag for at faa noget derom ind i Loven. Følgen deraf er bleven den, at Bænkevogntogene alligevel ere blevne sløjfede, at den Adgang, der var given Arbejderne til derved at komme ud i det fri om Søndagen, er dem berøvet, og dette føles ret haardt. I sin Tid kunde man, naar f. Eks. en Forening fra Aarhus vilde tage ud til Hinnerup, som er et meget søgt Sted i Nærheden af Frijsenborg Skove og stærkt besøgt om Sommeren, leje en Bænkevogn for 20 Kr. Der maatte være 34 Personer i Vognen, det blev altsaa for Tur og Retur pr. persona 59 Øre, medens den almindelige Billet kostede 1 Kr. 10 Øre. Man vil kunne forstaa, at dette har meget at sige, og at den Adgang blev meget benyttet. Nu haves denne Adgang ikke mere. Nu koster en enkelt Billet 60 Øre paa 3dje Klasse, Tur og Retur 1 Kr. 20 Øre. Ved Køb af 30 Billetter kan man faa en Enkeltbillet for 48 Øre, Tur og Retur 96 Øre. Man ser altsaa, at Adgangen til at komme ud i det fri er bleven omtrent dobbelt saa dyr som før. Og kan man kun faa den lille Moderation, her er nævnt, er det omtrent ensbetydende med, at man ikke benytter den. Thi hvis man tager disse Billetter, skal man med Godstog. Giver man den fulde Pris 1 Kr. 20 Øre, kan man køre med Iltog ogsaa. Altsaa den Adgang, Byernes Arbejdere i sin Tid havde til at komme ud paa Landet, er sløjfet. Det er ganske vist ikke forhindret, at man kan komme til at køre med Bænkevogne. Man kan komme til det endnu, tki Ministeren har administreret saaledes, at naar der ikke er Plads i 3dje Klasse-Kupeerne, kan Banebestyrelsen putte Folk ind i 4de Klasse, men saa faa de alligevel Lov til at betale for 3dje Klasse. Det er en ganske ejendommelig Maade at administrere en Lov paa, og det er en ganske ejendommelig Maade, hvorpaa den højtærede Indenrigsminister røgter den Arv, han har modtaget efter sin Forgænger. Dette kan den højtærede Indenrigsminister læse, det staar i Rigsdagstidenden for 14de November 1895.

Ved samme Lejlighed spurgte jeg Trafikministeren, om det var Meningen, at Billetpriiserne ved Togene, der gik fra Aarhus til Riisskov om Søndagen, skulde forhøjes. Minimumsprisen, pr. Billet blev