

Maade; jeg ved ikke, om han gjorde det i Alvor, men han gjorde i alt Fald det Tankeeksperiment, at Kilometerafstanden ved enhver som helst Rejse nemlig blev beregnet saaledes, at man afrundede Kilometerafstanden mellem alle de enkelte Stationer opad, hvorved man kom til meget høje Kilometerafstande mellem to Stationer, som laa nogenlunde langt fra hinanden. Det er selvfølgelig ikke Tilfældet, at Beregningen sker saaledes. Ved Berøgning af Kilometerafstanden mellem hvilke som helst to Stationer, sker Afrundingen paa den *virkelige* Kilometerafstand. Mellem Aalborg og Hobro er Afstanden saaledes nøjagtig 49,020 Kilometer, som afrundes opad til 50, mellem Vamdrup og Frederikshavn er Afstanden 375,101 Kilometer, som afrundes opad til 376. Jeg mener ikke, at jeg behøver at gaa videre ind paa den Kritik, der i øvrigt er bleven fremsat med Hensyn til Gennemførelsen af Takstloven. Dette Spørgsmaal har jo været Genstand for en saa udførlig Diskussion her i Salen i Fjor, at jeg kan henvise til, hvad der den Gang fremkom, og de Bemærkninger, som i Anledning af de fremsatte Indvendinger bleve fremførte af min højtærede Formand. Man vil nepot i denne Diskussion finde fremsat forskellige af de Indvendinger, der paa ny ere komne frem her i disse Dage, men tillige finde dem fyldstgørende og udtømmende imødegaaede af den daværende Indenrigsminister. Jeg behøver derfor ikke at trætte Tinget med at gaa videre ind derpaa. Jeg skal nu blot udtale mig om et Par enkelte Spørgsmaal, som staa tilbage. Jeg skylder det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen) at udtale mig om Frederikshavn—Gøteborg-Routen, om hvilken han jo oplyste, at den var opsagt til Nytaar fra „det forenede Dampskibsselskab“s Side. Med Hensyn til denne Route er jo Forholdet det, at den i sin Tid i 1876 aabnedes af Statsbanerne og fortsattes for Statens Regning med et aarligt Tab af ca. 45,000 Kr. indtil 1ste Juni 1886. Derpaa blev den overtaget af „det forenede Dampskibsselskab“ med en Subvention af 75,000 Kr. aarlig, som udrededes med lige Andele af de danske, svenske og norske Baner. Subventionen bortfaldt 1ste

Juni 1889, idet den svenske Vestkystbane til samme Tid blev aabnet, og den fortsattes da af „Det forenede Dampskibsselskab“, som man havde givet Udsigt til at faa Dækning af Statskassen for det mulige Underskud, et Tilfald, det ikke har været nødvendigt at opfylde, da den hidtil ikke har bragt Selskabet Underskud. Men med Hensyn til den Betydning, som denne Route Frederikshavn—Gøteborg har for Statsbanerne, skal jeg oplyse, at medens Personindtægten af denne Route i 1888—89, altsaa Aaret før Aabningen af den svenske Vestkystbane, var for lokale rejsende 3,768 Kr. og for transiterende rejsende 36,714 Kr., var denne Indtægt i 1896—97 sunket til henholdsvis 1,227 Kr. og 1,024 Kr. Godsindtægten af lokalt Gods var i 1888—89 10,693 Kr., og af transiterende Gods 56,595 Kr. Dette var i 1896 sunket ned til henholdsvis 1,873 Kr. og 29,030 Kr. Man vil saaledes se, at det er en ganske betydelig Nedgang i Indtægterne, som Routen har bragt for Statsbanerne i de sidst forløbne 8 Aar, og Forholdet er derfor nu det, at Statsbanedriften ikke for sit Vedkommende har nogen som helst Interesse i, at Routen opretholdes. Jeg skal imidlertid villig erkende, at der kan være andre Hensyn, saaledes som ogsaa det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen) fremhævede, der kunde gøre det ønskeligt at subventionere Routen, hvis den ikke kan opretholdes ved egne Midler, men om det skal ske ved Subvention fra Statsbanernes Side eller af Fiskerihensyn paa anden Maade bæres af Statskassen, maa være Genstand for nærmere Overvejelse, og det antager jeg ogsaa, vil blive optaget til Drøftelse af det eventuelle Finansudvalg, og Ministeriet skal da være meget villigt til at indgaa paa en nærmere Forhandling. Jeg skal benytte Lejligheden til over for det ærede Medlem at rette en Fejltagelse, jeg ser, der er indløbet, da jeg sidst havde Ordet, med Hensyn til Angivelsen af Tilslutningen for det ny Iltoget, som til Foraaret ventes indført fra Aarhus Nord paa. Jeg udtalte, at det skulde slutte sig til Iltoget fra Altona, der kommer til Aarhus Kl. 5.19. Dette er en Fejltagelse. Det vil danne en Fortsættelse af Iltoget, der kommer Syd fra til Aarhus