

vare bekendte med disse Forudsætninger i alle deres Detailler. Det ærede Medlem henviste til, at han fra Statsbanerne i sin Tid efter Lovens Vedtagelse eller ganske kort før dens endelige Vedtagelse her i Salen havde faaet fra Generaldirektoratet nærmere Oplysning om, hvorledes Loven ved sin Gennemførelse vilde virke, og han stillede disse Oplysninger, som det ærede Medlem havde ladet trykke, til min Disposition; det skulde være Bevis for, at saaledes var Loven tænkt gennemført, hvilket stod i ret skrigende Modsætning til den Maade, hvorpaa den virkelig var bleven gennemført. Jeg vil nu med Hensyn til de Oplysninger, som jeg saaledes har modtaget fra det ærede Medlem, sige, at Statsbanedriften kan ganske godkende de Beregninger, som ere stillede op heri. Til Grund for dem ligge nemlig ganske de samme Principper, som ere blevene lagte til Grund for de endelige Takstbestemmelser. Det ærede Medlem udtalte — jeg tillader mig at oplæse det ærede Medlems Ord — „Der findes der intet Steds nævnt det Tilfælde, at man kommer til at rejse dyrere, end man tidligere gjorde, jo dog, paa nogle Undtagelser nær“. Det ærede Medlem erkender altsaa, at man allerede den Gang var paa det rene med, at de ny Takster for Personbefordringen for visse Strækningers Vedkommende vilde medføre en Forhøjelse. I det Tableau, som det ærede Medlem har ladet trykke, indeholdes af 10 Eksempler kun 2 Tilfælde af Forhøjelser i det hele. Det skyldes ikke Statsbanedriften, det skyldes en Trykfejl, som det ærede Medlem maa tilregne sig selv. Skylden for, at der i Virkeligheden vil i 3 blandt de 10 Tilfælde finde Forhøjelse Sted, i 3, ikke i 2 Tilfælde. Hvis man vil gennemgaa de forskellige Takster for de første 50 Kilometer, hvorom Uenigheden i Virkeligheden alene drejer sig, da der alene her bliver Tale om Tilfælde af Forhøjelser i Sammenligning med de tidligere Takster, vil man se, at det ærede Medlems 10 Eksempler omtrent svare til det virkelige Forhold for samtlige 50 Kilometer takster, idet der er omtrent 30 pCt. af samtlige disse Takstberegninger, hvor der vil finde en mindre Forhøjelse Sted, en Forhøjelse, der som oftest drejer sig om 5 Øre, i visse Tilfælde 10 Øre. Det er saaledes et Forhold, som man i Virkeligheden var ganske klar paa fra Begyndelsen, og naar ærede Medlemmer anke saa stærkt over, at dette er blevet Resultatet af Takstlovens Gennemførelse, turde det maaske ligge i, at ærede Med-

lemmer ikke tilstrækkelig have gjort Befolkningen ude i Landet klar paa, at Følgen af Takstloven ikke paa alle Punkter, navnlig ikke paa Dobbeltrejsen paa kortere Strækninger, ubetinget vilde medføre en Nedsættelse. Man har henholdt sig til, at afdøde Minister Ligerslev skulde have lovet, at Takstloven ved sin Gennemførelse ikke vilde føre til Forhøjelse paa noget Punkt, men hvorledes kan det staa i Samklang med, at Ministeren, den Gang Loven var til Forhandling her i Salen, meget bestemt modsatte sig de vidtgaaende Ønsker om Takstnedsættelser, som bleve fremsatte dels fra det ærede Tings, dels fra det ærede Udvalgs Side? Man vil huske, at Ministeren paa sit oprindelige Forslag havde en Grundtakst af 2,5 Øre pr. Kilometer for tredje Klasse, og det var med stor Betænkelighed, at Ministeren gik ind paa Udvalgets Forslag om at gaa til en Nedsættelse til 2,35 Øre pr. Kilometer. Jeg tør paastaa med Sikkerhed, at man fra alle Sider var klar paa, at man ved Gennemførelsen af Loven ikke skulde komme ned under 2,35 Øre som Begyndelsestakst. De staa ganske vist i Loven kun som Maksimumtakst, men at denne Maksimumtakst ogsaa skulde anvendes, var man fra alle Sider klar paa. Naar man saa tillige siger: Ja, men ved Gennemførelsen er man gaet den Vej, at man har afrundet Kilometerafstanden op ad, og alene derved er Fordyrelsen fremkommen; man kunde jo være gaaet den Vej at afrunde ned ad, hvilket ganske sikkert vilde være stemmende med de Aftaler, som i sin Tid fandt Sted, vil jeg dertil svare, at en Afrunding ned ad vilde føre til ligefremme Meningsløshed. Det vilde føre til, at man som almindelig Regel vilde kunne staa sig ved at tage Billet fra Station til Station i Stedet for fra Rejsens Udgangspunkt til dens Endestation. Det er noget, som enhver med Lethed selv vil kunne regne sig til. Tænker man sig f. Eks. 2 Stationer med en indbyrdes Afstand af 13 Kilometer, og med en tredje Station liggende midtvejs, altsaa med en Afstand af 6,5 Kilometer fra hver af Endestationerne, saa vil Billetprisen for en Rejse mellem disse sidste være 35 Øre, men tager man Billet tra den ene Endestation til Mellestationen og atter fra denne til den anden Endestation, saa vilde man ved en Afrunding nedad af Kilometerafstanden komme til en Billetpris af 2 Gange 15 Øre, tilsammen 30 Øre. Det ærede Medlem for Esbjerg vilde jo stille Forholdet op paa en ret sindrig