

grafanlæg fremtidig skulde tages ud af § 27 som i Virkeligheden uproduktive Udgifter. Jeg tror ikke, man kan sige dette i ren Almindelighed med Hensyn til alle disse Udgifter. Det ærede Medlem vil jo vide, at et Havneanlæg som Esbjerg Havn paa ingen Maade kan frakendes Karakteren af at være et Aktiv for Statskassen, og den Tid kan komme, da Telegrafanlægene kunne blive rentable. For Tiden ere de det ikke, men man maa haabe, at den Tid kan komme. Med Hensyn til disse Udgifter er Spørgsmaalet altsaa tvivlsomt, men det forhindrer ikke, at Sagen stadig skal være Genstand for Administrationens Opmærksomhed. Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds bad om Oplysninger med Hensyn til Indtægterne ved Statsbanedriften for August Maaned i Aar, sammenlignet med August Maaned i Fjor, i Anledning af de Betragtninger, det ærede Medlem havde anstillet om, hvorvidt de ny Takster skulde kunne forudses at foranledige en Nedgang i Indtægterne af Statsbanedriften. Jeg skal der oplyse, at efter den foreløbige Opgørelse af Statsbanedriften i August Maaned i Aar var Indtægten for Personbefordring 1,229,000 Kr., for Gods, Kreaturer og Postbefordring 854,000 Kr., tilsammen 2,083,000 Kr.; og naar man sammenligner denne Indtægt med Indtægterne for August Maaned i Fjor, saa udgøre disse sidste efter den endelige Opgørelse for Personbefordringen 1,231,607 Kr., for Gods, Kreaturer og Postbefordring 855,894 Kr., tilsammen 2,087,501 Kr.; det vil sige, at Indtægterne for i Aar i August Maaned have været ca. 4,500 Kr. mindre end i Fjor. Det er, som jeg bemærkede, kun efter den foreløbige Opgørelse for i Aar; der er jo, som man vil forstaa, ikke endnu sket endelig Afregning med fremmede Baner med Hensyn til Maanedens Indtægter, saa det er rimeligt, at Indtægten vil blive noget højere. Men jeg vil dog tillige bemærke, at efter Opgørelsen af Udgifterne for August Maaned i Aar, sammenlignede med Udgifterne i samme Maaned i Fjor, ville de i Aar andrage 207,000 Kr. mere end i Fjor, saa det endelige Resultat af Indtægterne og Udgifterne for August Maaned i Aar vil ikke tale i Favør af en Stigning for det Finansaar, vi ere i for Tiden. — Det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (Berntsen) ankede over, at Driftsberetningen blev omdelt saa sent til Rigsdagen; han ønskede og mente, at det kunde opnaas, at Driftsberetningen blev omdelt samtidig med Finanslovsforslaget. Det ærede Medlem vil sikkert vide,

at dette Ønske fra Rigsdagens Side er meget gammelt; jeg erindrer, at det var oppe allerede ved Behandlingen af Loven om Statsbanedriftens Ordning, og at man den Gang fra Folketingets Side ønskede det udtrykkeligt udtalt i Loven, at Driftsberetningen skulde omdeles straks ved Rigsdagens ordinære Sammentræden. Dette modsatte den daværende Minister sig, fordi det er ganske uigennemførligt. Det kan ikke ordnes anderledes, end at Driftsberetningen først kommer til at foreligge for Rigsdagen noget hen i December Maaned, og jeg tør heller ikke give noget Løfte om, at det vil kunne fremskyndes i Aar. Grunden til, at Beretningen ikke kan foreligge færdig tidligere, er, at Størstedelen af de reviderede Regnskabspapirer for Regnskabsaarets sidste Maaned først kan faas i Begyndelsen af Juli Maaned, og Afslutningen paa Aaret kan saa ikke begyndes, før denne Maaned er indført i Bøgerne. Dertil kommer, at man ikke kan fordele Udarbejdelsen af disse Regnskabsberetninger paa mange Hænder; dette sinker ogsaa Arbejdet. Der gøres imidlertid, hvad der kan gøres, fra Statsbanedriftens Side, for at fremme Arbejdet; men, som sagt, før i Begyndelsen af eller noget hen i December Maaned kan jeg ikke love, at Driftsberetningen kan komme til at foreligge.

Takstspørgsmaalene for Statsbanedriftens Vedkommende have jo været Genstand for forskellige Medlemmers Udtalelser i de foregaaende Dage, og man har jo, ligesom det har været Tilfældet i Fjor, rettet og gentaget Bebrejdelser mod Ministeriet og Generaldirektoratet for Statsbanedriften for den Maade, hvorpaa Takstloven er bleven gennemført. Det forekommer mig, at den Omtale, som Sagen har faaet her i Salen, nærmest har drejet sig om, hvilke Forudsætninger der laa til Grund for Lovens Vedtagelse fra Rigsdagens og særlig fra Folketingets Side, og mindre om, hvilke Bestemmelser Loven i Virkeligheden indeholder. Det har navnlig været det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), som forleden Dag gjorde sig til Talsmand for, hvad der i saa Henseende var blevet stillet i Udsigt fra den daværende Trafikministers Side med Hensyn til Lovens Gennemførelse. Jeg skal erkende, at det ærede Medlem ikke tillagde afdøde Trafikminister Ingerslevs nærmeste Efterfølger saa lidt som mig Skylden for, at de Forventninger, man fra Folketingets og fra Befolkningens Side havde stillet til Takstlovens Gennemførelse, ikke vare blevne fyldestgjorte i alle Maader; idet han undskyldte os med, at vi ikke